



**(質問4)**

新幹線白山駅を整備することで、税収効果2億円という説明だが、こうした点について議員は把握しているのか。また、建設費の市負担は2億円と聞いているが、総事業費60億円で、国2/3、県・市1/3ということであれば市負担は10億円となるが、これはどういうことか。

**(答 弁)**

税収効果は、利用客数や経済効果なども含めて、コンサルから報告を受けた数字だ。執行部から一連の説明を受けて、委員会として了承をした。建設費については、JRが2/3、地元負担1/3だが、白山市の負担はそのうちの1/10で2億円となる。ただし交付税が1億円程度くるので、駅周辺整備費用を別にすれば、実質的な市の負担は約1億円だ。

**(質問5)**

マイナンバー制度は、セキュリティに問題はないのか。制度そのものは、既に国で決まったことなのか。

**(答 弁)**

制度は既に国で決められているので、それに基づいて進められるということだ。

**(質問6)**

ジオパークの取り組みはいいと思うが、手取川の汚れが気になる。年々、アユ釣りをする人も減っている。川そのものをもっときれいにする必要があるではないか。

**(答 弁)**

手取ダムの底水を放水するので、手取川が濁っている。国・県に要望しながら進めていきたい。

**(答 弁)**

手取川の濁りについては、漁業組合も含めてこの間協議をしてきている。土砂の粒子が細かく沈殿しないために濁っている。圧力隧道のためダムの水がそのまま来てしまっている。ダムの構造は簡単に直せないのが難しいが、毎年このことについて協議していることだけは理解してほしい。

**(質問7)**

議会だよりによると、合併10年目にあたり検証が必要だとの一般質問に対して、市長が各審議会でも検証すると答弁していた。市全域に関わることなので、皆関心を持っているのだが。

**(答 弁)**

合併協議会で決められたことがなされていないのではないかと市民の声があり、この一般質問を行った。今日のようなご意見をいただいたことを執行部に伝えていきたい。

**(質問 8)**

東二口地内の法面崩落があったところだが、広島の高雨被害を受けた住宅のように、鶴来地区から山ろく地区にかけても、家屋が山の際ぎりぎりの所に建っているところがある。また、現在曾谷町で土地区画整理が行われているが、以前と比べて平地においても開発で周辺が舗装されてきており、高雨の際は七ヶ用水だけでは間に合わないのではないかと。

**(答 弁)**

東二口の法面工事については、従来のモルタル吹付ではなく、工法を変えてアンカーを入れて工事を行っているところだ。

また、コンクリートの舗装で雨水が地下に浸透せず、調整池の役割が果たされなくなっている。山ろく地区もあることから、ゲリラ高雨になればどうなるかわからない危険性がある。いざという時はいち早く避難をとということ呼びかけたい。

**(質問 9)**

新幹線白山駅についてだが、金沢から小松の間の駅の必要性がわからない。1日6,700人が新幹線に乗降するとはとても思えない。コンサルが出した数字とのことだが、議会はどうか考えているのか。

**(答 弁)**

白山駅の必要性について疑問に思っている人は多々いるようだ。東京まで2時間28分で行ける「かがやき」は、新幹線が敦賀延伸になっても、白山駅では停まらない。新幹線が開通すると、松任駅に特急が停まらなくなるので、せめて多くの駅で停車する「はくたか」を停めたいと考えている。また、駅整備には莫大な経費が必要となるので、市の負担が少なく済む認可駅を要望している。

備 考	
-----	--