

# 「白山市の新しい公共交通についての実施計画案」 に対するご意見とその取扱いについて

募集期間：平成18年12月8日(金)～22日(金)

結 果：2名の方から12件の意見

パブリックコメントに寄せられた実施計画案へのご意見、ご要望と、それに対する市の考え方は以下のとおりです。

## 記

ご意見、ご要望	市の考え方
路線バスの河原山線の一部区間「下吉谷～釜清水」を、より利用者が見込める国道157号を利用した「不老橋～下吉野～工芸の里」に変更できないか。	公共交通全般について協議するために設置した「白山市地域公共交通会議」において、今後、協議検討したい。
中長期的な課題となっている白峰のコミュニティバスについて、「白峰～河原山」の区間で運行できないか。	将来、白峰地域コミュニティバスが走った場合の白峰地域外の行き先としては、瀬女、統合小中学校、吉野谷診療所などを想定してます。
変則デマンド運行バスでの運行予約について、電子メールでの予約方法を採用してほしい	まずは、確実に乗車いただける方から電話での予約をお願いし、運行したい。予約方法の拡大等については、一定期間経過後、運行状況を把握した上で、検討したい。
将来的には、旧5村にとらわれず、白山麓をひとつの地域と見て、暮らしやすい公共交通の整備をお願いしたい。	より使い勝手の良い公共交通が求められます。合併に伴う生活圏の変化や公共施設等に配慮しながら、定期的な見直しを行います。
配布予定のバス時刻表については、白山麓を一体とみられる内容に。	紙面の都合もありますが、その方向で検討したい。

<p>乗り放題乗車券は、どんなものか。</p>	<p>1月単位、半年単位、1年単位での発売を予定しており、定められた期間、その乗車券を提示いただければ、コミュニティバスを自由に利用できるものです。なお、細かな制限を加えることは考えていません。</p>
<p>白山麓からコミュニティバスを上手く乗り継げば、市役所やアピタ、ジャスコへ行けますか。</p>	<p>広範囲の移動は路線バスがその役割を担います。従いまして、地域のコミュニティバスから路線バスに、その後、松任地域のコミュニティバスに乗り換えていただければ、アピタ、ジャスコへ行けます。</p> <p>なお、白山麓から市役所、松任駅へは、合併と同時に、直通の路線バスが運行されています。</p>
<p>朝は、白峰方面から金沢市内の高等学校に通学出来るようダイヤ改正されたが、対する夜の時間帯が以前のままであるが、改善できないか。</p>	<p>路線バス事業者と協議したい。</p>
<p>鳥越地域の保育所バスについて、運行時間帯に早過ぎるものがある。改善できないか。</p>	<p>1台のバスで他地区の送迎を行っているので、難しい面はあるが、少しでも子供の負担を軽減するような改善を図りたい。</p>
<p>松任地域の西コースについて、利用者確保のために「宮保東」から「宮保公民館」へ変更できないか。</p>	<p>運行時間の差異がなければ、利用者増に資するので、変更したい。</p>
<p>美川地域の蝶屋ルート of 運行経路にある美川インターパークは企業、店舗の進出があり、利用者が見込めるが、バス停がないのはどうしてか。</p>	<p>運行時間の差異がなく、利用者が見込めるので、バス停を設置したい。</p>
<p>口直海～千丈温泉の冬季除雪期間は、計画の15分では遅れが生じる恐れがあるので、20分に変更できないか。</p>	<p>所要時間は、現行路線バスと同時間を設定しています。当該経路は最優先除雪路線となっていますので、バス利用者に不便をかけない除雪に努めます。</p>