

鶴来高校との議会報告会・意見交換会で寄せられた意見（令和8年2月協議）

（テーマ）

・鶴来高校付近の防犯、安全、公共交通について

No	鶴来高校からの主な意見	常任委員会での協議内容
1	<p>街灯が少ない。特に鶴来高校から北陸鉄道石川線の鶴来駅あるいは日御子駅に向かうまでの道や、鶴来地域の小・中学校、高校の学校回りの通学路に街灯を設置して明るくしてほしい。</p>	<p>【産業建設常任委員会】</p> <p>通学路照明につきましては、町内会やPTA等からの要望を受け、集落間をつなぐ小・中学校の通学路を対象に整備しているところであり、高校の通学路については、多数の路線があるため対応が難しいのが現状です。御意見のありました鶴来高校から日御子駅へ向かう市道については、道路照明灯が設置済みであり、また鶴来駅へ向かう市道につきましても、道路に隣接する公園の照明と町内会管理の防犯灯により整備済みと認識しています。しかしながら、照明灯の間隔が広く連続した明るさが確保できていないため、今回の御意見につながったものと考えています。照明等の設置間隔を狭めることは、隣接する農地への光の害による農作物の生育障害も考えられることから、慎重に検討したいと考えています。また、主要地方道金沢鶴来線の歩道や、高橋川沿いの通学路には照明灯が整備されていますので、危険を感じる場合はそちらの路線へ迂回をお願いしたいと考えています。</p>
2	<p>融雪装置がないので道路路面が凍る。このため、気温が氷点下になると危ない。また、ある程度の降雪があると歩道を歩くことができず、車道を歩かなければならないため危険である。</p>	<p>【産業建設常任委員会】</p> <p>鶴来高校付近での融雪装置の設置は、水源確保についての課題も多いことから難しいと考えています。市では、道路の凍結対策につきましては、主に幹線道路を中心に凍結防止剤の散布にて対応しています。凍結防止剤は、気温がゼロ度以下になることが予想される場合に、あらかじめ散布しておくことで路面の凍結を防ぐものであり、急勾配や急カーブ、凍結しやすい箇所でのスリップ事故の防止に効果を発揮するものです。ただし、全ての路線で散布することは困難ですので、路面が凍結するおそれのある場合は、御自身で滑り止</p>

		<p>めのある履き物などによる御対応をお願いしたいと考えています。</p> <p>また、歩道除雪については、白山市雪害対策要綱にのっとり、積雪量が10センチを超え、引き続き降雪が予想される場合、または歩道通行に支障を来すと判断した場合に、小・中学校の通学路や駅などの公共施設周辺を中心に除雪を行うこととしており、特に通学路については、児童・生徒の多くが利用する路線を中心に道路パトロールを行い、委託業者と連絡を取りながら除排雪作業に取り組んでいます。しかしながら、全ての通学路の歩道除雪を行うことは現実的には困難であることから、学校関係者をはじめ、地域の皆様の御協力を頂きながら取り組んでいくことが大切であると考えています。今後も歩道の積雪状況を注視し、地域の御協力も頂きながら、冬期通学路の安全確保に努めてまいります。</p>
<p>3</p>	<p>電車の本数が少ない。鶴来高校付近から能美市や小松市を結ぶ路線バスが欲しい。石川線や路線バスの運賃が高い。</p>	<p>【総務企画常任委員会】</p> <p>便数や路線を増やしてほしい、運賃を安くしてほしいといった御意見はまさに行政側も同じことを望んでいるところでございます。しかし、現在は現行ダイヤを維持していくことに努めざるを得ないというのが実情であります。そのような中ですが、北陸鉄道石川線について、4編成を使って朝夕の通勤通学の時間帯は約20分から30分間隔、日中は約40分間隔で何とか運行しているところであります。今後、みなし上下分離方式を導入した鉄道事業再構築事業において、令和9年度から省電力の新車両6編成を順次導入し増便する計画となっておりますので、運行間隔が今以上に短縮されるという期待はしております。</p> <p>また石川線の運賃が他の電車に比べて高いのではないかという件につきまして、我々も認識しております。路線バスの運賃につきましては今年2月に初乗り料金が210円から220円に値上げされたところですが、他の都市部と比較しても妥当ではないかと思っております。しかしながら昨今の物価高騰に加えまして従業員の処遇改善も</p>

求められているところでありますので、運賃についても現状を維持していくところが重要ポイントかと考えております。能美市や小松市を結ぶ路線バスが欲しいという意見についてですが、現在能美市のコミュニティバスが通勤通学のために、鶴来駅から出発して能美根上駅、夕方には逆のルートを一本ずつ運行しております。路線バスの新路線を増やすということは、よほどの需要が見込めないと難しいと思いますし、他の現行路線にも影響が出ると考えられますので、市といたしましてはまず現行の松任、鶴来、白山ろくを結ぶ白山線の維持を求めているところであります。