

意見交換会報告書

開催日時	令和6年8月18日（日）午後2時0分 終了：午後3時35分	
開催場所	白山市福祉ふれあいセンター 2階中会議室	
対象団体	石川松任鉄道模型の会	
参加人数	7人	
班構成	C班	上田良治、谷 健一、山口俊哉、吉本史宏、 澤田昌幸、北嶋章光、寺越和洋
役割分担	司会：澤田昌幸 開会挨拶：寺越和洋 閉会挨拶：吉本史宏	

意見交換会テーマ「鉄道の街はくさん」の継承発展 など」

○JR金沢総合車両所松任工場跡地について

（意見1）

鉄道利用者のための無料駐車場（駅と企業をつなぐパークアンドライド）として整備してはどうか。

（意見2）

一般市民が自由に使える多目的ホールや駐車場（フリーマーケットや子供会の行事などで利用できる施設）として整備してはどうか。（投票場所としても利用できればいい。）

また、駅前に歩道橋を造り、多目的ホールと駅とを通路でつなぐ。

（意見3）

屋上で子供たちが遊べるような施設として整備したり、駅と歩道橋を連結して一次避難場所としても使用できるようにしてはどうか。

（意見4）

スケートボードなどのアーバンスポーツができる施設として整備し、若者が集まる場所があってもいいのではないか。（小松駅の高架下にスケートボードができる場所があり、人気の場所となっている。）

（意見5）

旧松任町が寄附した土地であり、蒸気機関車をここに持ってきてもいい。鉄道遺産としても残してほしい。

（意見6）

新幹線や在来線が見られるような施設にしてはどうか。

（意見7）

松任工場としての歴史があり、更地にするのではなく、ここに大切な物があったということを伝えていければよい。

(意見 8)

伝統を引き継いでほしい。壊す前にお別れの会のようなものを考えてほしい。

○加賀笠間駅について

(意見 1)

北海道の古い駅では駅庁舎内に飲食店を開設したり、レトロ感を出している駅もある。人が集まり鉄道を活用していけるようになればよい。

(意見 2)

トレインパーク白山へ行くルートがあり、めぐみ白山も含めたにぎわいを創出する拠点としての整備を北陸鉄道も含めて検討してはどうか。

○その他

(意見 1)

D 5 1 (蒸気機関車) を電気を利用して走らせてはどうか。

(意見 2)

西松任駅の駐車場が一部私物化しているので、制限をかけてはどうか。

(意見 3)

北陸鉄道は自転車に乗せられる駅を追加したほうがよい。

(意見 4)

松任と鶴来、美川と鶴来をつなぐ交通網の整備が課題ではないか。

(意見 5)

鉄道をアピールするには可視化が必要であり、パンフレットの充実を進めないといけない。

(意見 6)

2027 年度に車両更新があるが、全て変えるのではなく、文化遺産として残すべきものは展示しながら伝えていってほしい。

備 考	
-----	--