

## 都市計画道路の概況

単位：m、%

| 年度       | 路線数       | 代表幅員          | 計画延長           | 整備済延長          | 未整備延長         | うち            | 整備率          |
|----------|-----------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
|          |           |               |                |                |               | 概成済延長         |              |
| 平成30年度   | 65        | 4.5～36        | 128,560        | 98,540         | 30,020        | 11,190        | 76.65        |
| 令和元年度    | 65        | 4.5～36        | 128,560        | 99,130         | 29,430        | 11,680        | 77.11        |
| 2        | 65        | 4.5～36        | 128,560        | 99,820         | 28,740        | 11,680        | 77.64        |
| 3        | 65        | 4.5～36        | 128,560        | 101,790        | 26,770        | 11,480        | 79.18        |
| <b>4</b> | <b>65</b> | <b>4.5～36</b> | <b>128,560</b> | <b>103,035</b> | <b>25,525</b> | <b>11,480</b> | <b>80.15</b> |

資料：都市計画課

(注) 概成済延長とは、幅員が計画幅員の3分の2以上確保又は車線数が概ね確保されている道路の延長である。