

白山都市計画道路の変更（白山市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・10 号宮永北安田線ほか 30 路線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・5・14 号徳丸線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長(m)	構造形式	車線の数	幅員(m)	
幹線街路	3・4・6	宮永北安田線	白山市宮永町	白山市北安田町西一丁目	白山市成町	約 4,080	地表式	2 車線	16 (16~27)	幹線街路と平面交差 9 箇所	
	車線数の内訳		2 車線			約 2,070					
			4 車線			約 2,010					
	なお、白山市相木地内に約 8,800 m ² の交通広場を設ける										
	3・4・8	二日市松任線	白山市田中町	白山市田中町		約 50	地表式	2 車線	18	幹線街路と平面交差 1 箇所	
	3・4・9	五歩市成線	白山市五歩市町	白山市成町	白山市相木町	約 2,230	地表式	2 車線	16	幹線街路と平面交差 6 箇所	
	3・4・10	相木成線	白山市相木町	白山市新成三丁目		約 1,120	地表式	2 車線	16	幹線道路と平面交差 4 箇所	
	3・4・14	北安田中央線	白山市北安田町	白山市北安田町		約 660	地表式	2 車線	16	幹線街路と平面交差 3 箇所	
	3・4・16	成北安田線	白山市成町	白山市北安田町		約 1,420	地表式	2 車線	16 (9.5~16)	JR 北陸本線及び北陸新幹線と立体交差 幹線街路福正寺竹松線と立体交差 幹線道路と平面交差 4 箇所	
	3・5・30	松任金剣通り線	白山市相木町	白山市平松町	白山市西新町博労三丁目	約 2,130	地表式	2 車線	12 (12~25)	JR 北陸本線及び北陸新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所	
	車線数の内訳		2 車線			約 1,070					
			4 車線			約 1,060					
	3・5・31	寿通り線	白山市相木町	白山市村井町	白山市茶屋町	約 1,010	地表式	2 車線	12	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・5・32	道専山美川駅線	白山市平加町ワ	白山市美川中町ソ	白山市美川和波町美川末広町	約 1,170	地表式	2 車線	15 (15~22)	幹線街路と平面交差 3 箇所	
	3・5・33	美川浜町北島線	白山市美川和波町北	白山市美川浜町ル		約 530	地表式	2 車線	12	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・5・34	美川大浜水源線	白山市平加町ロ	白山市美川永代町甲	白山市美川浜町	約 1,200	地表式	2 車線	12 (12~16)	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・5・37	湊線	白山市湊町ヌ	白山市湊町丁		約 430	地表式	2 車線	12	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・5・38	曾谷線	曾谷町ル	曾谷町ヲ		約 310	地表式	2 車線	12	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	構造形式の内訳		なお、白山市曾谷町地内に約 1,480 m ² の駅前広場を設ける。								
	3・5・39	新庄道法寺線	曾谷町ワ	道法寺町ニ		約 1,130	地表式	2 車線	14	幹線街路と平面交差 1 箇所	
3・5・40	四十万安養寺線	熱野町ニ	安養寺町ロ		約 1,100	地表式	2 車線	15 (13~15)	幹線街路と平面交差 2 箇所		
3・5・41	新庄部入道線	部入道町	部入道町		約 480	地表式	2 車線	15	幹線街路と平面交差 1 箇所		
3・5・44	鶴来大国線	白山市鶴来大国町西	白山市鶴来大国町西		約 500	地表式	2 車線	12	幹線街路と平面交差 2 箇所		
3・5・45	鶴来昭和通り線	白山市鶴来知守町ヌ	白山市鶴来大国町ホ	白山市鶴来本町四丁目	約 380	地表式	2 車線	12 (8~12)	幹線街路と平面交差 2 箇所		
3・6・49	鶴来本町水戸町線	白山市鶴来本町二丁目ワ	白山市鶴来水戸町井	白山市鶴来古町	約 220	地表式	2 車線	8	幹線街路と平面交差 1 箇所		
3・6・50	八幡白山線	白山市八幡町ロ	白山市白山町レ		約 370	地表式	2 車線	8	幹線街路と平面交差 1 箇所		

区画街路	7・5・1	松任駅北中央通り線	白山市相木町	白山市成町		約 750	地表式	—	14	幹線街路と平面交差 3 箇所	
	7・6・2	ほうらい通り線	白山市鶴来知守町ル	白山市鶴来本町三丁目ヲ	白山市鶴来下東町	約 190	地表式	—	8	幹線道路と平面交差 1 箇所	
	7・7・4	鶴来別院通り線	白山市鶴来知守町ヌ	白山市鶴来本町一丁目ワ	白山市鶴来上東町	約 650	地表式	—	6	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	7・7・5	舟岡山公園線	白山市八幡町亥	白山市八幡町亥		約 700	地表式	—	6	幹線街路と平面交差 1 箇所	
特殊街路	8・5・1	千代野自転車歩行者専用幹線	白山市千代野西八丁目	白山市千代野東三丁目		約 2,270	地表式	—	12	幹線街路千代野環状線と平面交差 2 箇所	自転車歩行者専用道路
	8・5・2	千代野自転車歩行者専用支線 1 号	白山市千代野西八丁目	白山市千代野西七丁目		約 230	地表式	—	12	—	自転車歩行者専用道路
	8・5・3	千代野自転車歩行者専用支線 2 号	白山市千代野西二丁目	白山市千代野西二丁目		約 250	地表式	—	12	—	自転車歩行者専用道路
	8・6・4	千代野自転車歩行者専用支線 3 号	白山市千代野西五丁目	白山市千代野西四丁目		約 450	地表式	—	10	—	自転車歩行者専用道路
	8・7・5	千代野徳光線	白山市徳光町	白山市徳光町		約 950	地表式	—	6	幹線街路横江松本線と平面交差 1 箇所	自転車歩行者専用道路
	8・7・6	松任駅自由通路線	白山市相木町	白山市殿町	白山市西新町、旭町	約 130	地表式	—	4.5	JR 北陸本線及び北陸新幹線と立体交差 幹線街路宮永北安田線と平面交差 1 箇所 幹線街路松任駅倉光線と平面交差 1 箇所	歩行者専用道路

特殊街路	8・7・7	あじさい通り線	白山市 鶴来本町 四丁目ニ	白山市 鶴来本町 四丁目		約 230	地表式	—	6	幹線街路鶴来本町 通り線と 平面交差 1 箇所 幹線街路鶴来昭和 通り線と 平面交差 1 箇所	自転車歩行者専用道路
------	-------	---------	---------------------	--------------------	--	-------	-----	---	---	--	------------

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

現在、白山市には都市計画道路が 63 路線存在し、総延長は約 117km である。そのうち約 49% (約 57km) が整備済み、約 12% (約 15km) が概成済み、約 8% (約 9km) が事業中である。一方、未着手区間が存在する路線は 36 路線あり、その総延長は全路線の総延長の約 31% (約 36km) (H22 末時点) である。

石川県では、市町村合併に伴い、「松任都市計画区域」、「美川都市計画区域」及び「鶴来都市計画区域」を一つの都市計画区域である「白山都市計画区域」として統合し、一体の都市として総合的に整備、開発及び保全を図ることとしている。

今回、この区域統合に伴い、松任都市計画道路、美川都市計画道路、鶴来都市計画道路を白山都市計画道路とするなど都市計画道路名を変更するとともに、近年の社会情勢やまちづくりの方向性の変化に伴い、今後の道路整備を効果的に進めるため、交通処理や防災機能などの観点から検証し、63 路線 L=122.96km の追加・変更等の見直しを行うものである。そのうち、市道の位置付けとなっている 32 路線について変更を行いたい。

具体的には、3・5・9 号昭和通り線については、鶴来大国町地内から鶴来本町地内において、歩行者類交通量が少ないことから、歩道を削除し総幅員を 12m から 8m に変更する。また、名称を「3・5・9 号昭和通り線」から「3・5・45 号鶴来昭和通り線」に変更する。

3・5・38 号曾谷線については、曾谷町地内における曾谷町区画整理事業の施行に伴い、都市計画道路曾谷四十万線から区画整理事業地内への円滑なアクセスを図るため、計画幅員 12m の幹線街路として新たに決定する。また、北陸鉄道石川線に設置される新駅の交通利便性の向上のため、当該路線に駅前広場約 1,480m²を設けるものとする。

3・5・39 号新庄道法寺線については、曾谷町～道法寺町において、曾谷町区画整理事業地内の骨格となる主要な道路であり、周辺地域との円滑なアクセスを図るため、計画幅員 14m の幹線街路として新たに決定する。

3・5・40 号四十万安養寺線、3・5・41 号新庄部入道線については、曾谷町区画整理事業の施行に伴い、都市計画道路金沢鶴来線や野々市市街地から区画整理事業地内への円滑なアクセスを図るため、計画幅員 15m の幹線街路として新たに決定する。

3・5・14 号徳丸線については、金沢外環状道路海側幹線の供用に伴い交通量が減少すること、計画道路に並行する市道が防災及び交通安全等の代替機能を有していることから廃止する。

その他、3・4・10 号宮永北安田線ほか 25 路線については、白山都市計画道路の見直しに伴い、名称の変更、起終点町名の変更、車線数決定のいずれかを行うものである。