

都市再生整備計画(第4回変更)

か が か さ ま え き し ゅ う へ ん
加賀笠間駅周辺地区

いしかわ はくさん し
石川県 白山市

令和7年12月

事業名	確認
都市構造再編集集中支援事業	■
都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)	■
都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)	□
まちなかウォークアブル推進事業	□

都市再生整備計画の目標及び計画期間

様式(1)-②

都道府県名	石川県	市町村名	はくさんし 白山市	地区名	かが かさまきまわりのへん 加賀笠間駅周辺地区	面積	52.3	ha							
計画期間	令和	4	年度	～	令和	9	年度	交付期間	令和	4	年度	～	令和	9	年度

目標

- 大目標: 鉄道を活かした賑わいづくりと、安全安心なまちの実現
 目標1: 鉄道を活かした交流拠点の創出
 目標2: 駅の利便性と周辺の快適な歩行空間や移動手段の確保による回遊性の向上
 目標3: 安全安心な生活環境の向上

目標設定の根拠

都市全体の再編方針(都市機能の拡散防止のための公的不動産の活用の方針)を含む、当該都市全体の都市構造の再編を図るための方針) ※都市構造再編集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。
 白山市は、日本三名山の一つである白山から手取川扇状地を経て日本海に至る広大な面積を有している。県都金沢市に隣接し、平野部をJR北陸本線や北陸鉄道石川線、北陸自動車道が通り、沿線に市街地が形成されている。山間部においては人口減少が進んでいるものの、平野部ではこれまで都市の拡大が続き、人口も増加してきたが、近年は人口の増加が鈍化し、今後、少子高齢化や人口減少とともに、市街地の空洞化や賑わいの喪失、都市の魅力低下が懸念される。
 こうしたことから、市街地の過度の拡大抑制を図り、居住や都市の利便性をまちなかへ集約していくため、松任駅、美川駅、鶴来駅、加賀笠間駅、(仮称)西松任駅の周辺を都市機能誘導区域に設定して、文化、保育、金融、教育、福祉、医療、商業、行政の各施設を誘導し、公的不動産を活用しながら、文化・交流活動の中心地として充実を図る。また、各都市機能誘導区域を含む周辺一帯を居住誘導区域に設定して居住を誘導し、定住の受け皿として人口規模や人口密度の拡充・維持を図っていく。

まちづくりの経緯及び現況

加賀笠間駅周辺地区(以下、「当地区」という。)は、JR加賀笠間駅より北側(松任駅側)の北陸本線の両側に形成された市街地で、松任の中心市街地に近いことから、拡大する住宅需要に対応するため、大部分が土地区画整理事業によって整備された住宅地である。鉄道の東側の加賀野地区はS49(1974)～H2(1990)年に整備され、H3(1991)～H8(1996)年には西側の笠間新・宮保新地区、H8(1996)～H10(1998)年には東側の宮原地区が整備された。笠間新・宮保新地区や宮原地区では地区計画が定められ、良好な環境の住宅地の形成が図られてきた。しかし、道路や公園等の公共施設の一部が老朽化しつつあり、順次、補修・更新が進められているところであるが、当地区全体の人口はH17(2005)年頃をピークに減少傾向にある。
 H27(2015)年3月には北陸新幹線が金沢まで開業し、当地区の北東側に隣接して、北陸新幹線の車両基地である白山総合車両所が開設された。車両所は最先端の鉄道技術を有していることから、年1回の一般公開や週2日の予約制の団体向け見学ツアーは鉄道愛好家や家族連れ、先端技術に興味を持つ人などの人気を集めている。白山市内には、白山総合車両所のほか、JR在来線の金沢総合車両所や北陸鉄道の車両工場もあることから、道の駅めぐみ白山に鉄道のPRコーナーが設けられるなど、白山市を「鉄道のまち」として発信して観光や地域活性化に活かす取組が進められている。
 さらに、北陸新幹線の金沢～敦賀間の開業(R6(2024)年春予定)を控えていることから、白山総合車両所の通年で一般公開など、観光資源や地域文化の発信・交流拠点としての活用が期待されており、白山市は、車両所に隣接する当地区内に「白山総合車両所ビジターセンター」の建設を計画している。また、周辺自治体の能美市・野々市市・川北町とともに、H29(2017)年度に「新幹線車両所の活用による観光・産業振興ビジョン」、R1(2019)年度に「新幹線車両所等の活用による観光プラン」を策定し、観光振興策の推進を目指している。当地区においては、加賀笠間駅がビジターセンターの最寄駅となることから、ビジターセンターや白山総合車両所の来訪者の駅利用が増えるとともに、加賀笠間駅とビジターセンター間の歩行者が増加することが想定されている。
 また、当地区の北西側に隣接して金城大学があり(S51(1976)年に現在地で金城短期大学として開学)、加賀笠間駅は住民だけでなく学生の利用も多い。
 一方、当地区では、笠間地区振興協議会や加賀野地区振興協議会を中心にコミュニティ活動が行われているほか、笠間商工連盟による加賀笠間駅前の冬季のイルミネーション点灯、「加賀笠間駅をよくする会」と金城大学による駅舎周辺の草刈りや清掃、「歩恋(あるこう)会かさま」と金城大学が連携したウォーキング等の健康増進活動など、地元の事業者、住民、金城大学等による様々な取組が行われている。

課題

- ・白山総合車両所を観光及び地域交流拠点として活用するための環境整備が求められている。
- ・白山総合車両所来訪者や学生、住民が利用しやすいよう、加賀笠間駅や地区内道路のバリアフリー化など歩行空間の整備、移動の利便性向上が求められている。
- ・都市機能誘導区域及び居住誘導区域として住みよい環境を維持・向上させるため、安全安心な生活環境の整備が求められている。

将来ビジョン(中長期)

- ①第2次白山市総合計画(2017-2026)(平成29年3月策定)
 当地区に関連する主な施策として、以下のものが挙げられている。
 ・総合車両所等を活用した、ものづくりの心にふれ、学び、体験する「産業観光の拠点充実」
 ・新幹線と在来線の総合車両所やローカル鉄道の終着駅を有する「鉄道のまち」としての魅力発信
 ・並行在来線(JR北陸本線からIRいしかわ鉄道へ移管予定)の利便性の維持・向上
 ・北陸新幹線やJR北陸本線(IRいしかわ鉄道)の二次交通の利便性向上、二次交通網の利用促進
- ②第2次白山市都市計画マスタープラン(2020-2030)(令和2年3月策定)
 【当地区を含む松任西南部地域の将来都市像】～にぎわい拠点の形成と工業地の充実による、交流と活力を創出するまち～
 【松任西南部地域のまちづくり方針のうち、当地区に関連する事項】
 方針: 駅周辺における良好な市街地の形成およびにぎわい拠点の形成
 ・JR加賀笠間駅周辺の良好な住宅地としての充実と拡大
 ・文教エリアとしての市街地の充実と交流促進
 ・文化・福祉・レクリエーション施設の充実と防災機能の強化
 ・白山総合車両所等とその周辺におけるにぎわい拠点の形成

都市構造再編集集中支援事業の計画 ※都市構造再編集集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。

都市機能配置の考え方

加賀笠間駅から白山総合車両所に至る一帯を都市機能誘導区域に指定し、文化、保育、金融、教育、福祉、医療、商業の各施設を誘導する。特に白山総合車両所隣接地においては、観光交流機能や地域交流機能を有するビジターセンターを配置して「鉄道のまち」としての地域文化の発信・交流拠点とし、当地区をはじめとする市民や来街者が子どもとともに集える場とするための屋内遊具施設や屋外広場を併設する。

また、周辺地域を含む一帯を居住誘導区域とし、駅を拠点とした移動手段の充実や道路の安全性・快適性向上、老朽化が進む施設の再整備などにより安全安心な居住機能の充実を図る。

都市の再生のために必要となるその他の交付対象事業等

目標を定量化する指標								
指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度	
白山総合車両所・ビジターセンターの見学者数	人／年	白山総合車両所と新設する白山市立高速鉄道ビジターセンターの年間見学者数の合計	鉄道を活かした交流拠点の創出により見学者が増加し、鉄道のまちとしてのPRや地域活性化につながる。	3,464人／年	H29年度	50,000人／年	R9年度	
加賀笠間駅乗車人員	人／日	加賀笠間駅の1日平均乗車人員	駅の利便性と周辺の快適な歩行空間や移動手段の確保により、鉄道利用者が増加する。	1,565人／日	R1年度	1,600人／日	R9年度	
対象区域の人口	人	対象区域に含まれる町の住民基本台帳人口	安全安心な生活環境の向上によって人口減少を緩和する。(当地区は人口減少が加速しており、この傾向が続くとR8年度には3,000人を下回る見込みだが、H27からR2の減少率の維持を目標とする)	3,313人	R2年度	3,090人	R9年度	

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>【目標1: 鉄道を活かした交流拠点の創出】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・白山総合車両所を観光及び地域交流拠点として活用するため、隣接地にビジターセンターを整備し、鉄道の先端技術に触れられる場とする。また、鉄道をモチーフにした屋内遊具施設を設け、地区内外のファミリー層が交流できる場とし、鉄道のまちとしての魅力の発信や賑わい創出、当地区への子育て世代の定住促進を図る。 ・ビジターセンターを拠点に白山市及び周辺地域への観光周遊を促進して地域活性化を図るため、観光コーナーを設置するとともに、観光ガイドの育成やモニターツアーの実施、観光マップの作成等の観光交流事業を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> 【基幹事業】高次都市施設 観光交流センター: 白山市立高速鉄道ビジターセンター整備 【基幹事業】高次都市施設 地域交流センター: 白山市立高速鉄道ビジターセンター整備 【基幹事業】高次都市施設 子育て世代活動支援センター: 白山市立高速鉄道ビジターセンター整備 【基幹事業】地域生活基盤施設: 屋外広場整備 【提案事業】まちづくり活動推進事業: 観光交流事業
<p>【目標2: 駅の利便性と周辺の快適な歩行空間や移動手段の確保による回遊性の向上】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・加賀笠間駅のバリアフリー化や、鉄道により分断された当地区内の移動の利便性向上のため、加賀笠間駅に自由通路を整備する。 ・加賀笠間駅を拠点とした移動の利便性向上のため、駅前の駐輪場の上屋整備や歩車道の整備、案内サインや加賀笠間駅西口に駐車場を整備する。さらに、回遊性向上を図るため、シャトルバス運行やレンタサイクルの実施に向けて、実証実験を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> 【基幹事業】地域生活基盤施設: 加賀笠間駅自由通路、駐輪場、案内サイン、加賀笠間駅西口駐車場整備 【基幹事業】高質空間形成施設: 市道D135号線外4路線歩車道整備 【提案事業】まちづくり活動推進事業: シャトルバス・レンタサイクル実証実験
<p>【目標3: 安全安心な生活環境の向上】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区内の道路の歩道のバリアフリー化を行う。 ・安全性向上のため、地下道へのLED照明の設置や地区内への防犯カメラの設置を行う。 ・大雨による冠水等を防止するため、雨水排水路を整備する。 	<ul style="list-style-type: none"> 【基幹事業】高質空間形成施設: 加賀野地下道のLED照明設置 【提案事業】地域創造支援事業: 防犯カメラ設置 【提案事業】地域創造支援事業: 雨水排水路整備

その他

【まちづくりの住民参加】

○笠間商工連盟

2014年度より、賑わい創出のため、加賀笠間駅前で冬季にイルミネーションを点灯している。



加賀笠間駅前のイルミネーション

○加賀笠間駅をよくする会(住民有志)

金城大学等とともに、加賀笠間駅の駅舎周辺の草刈りや清掃を実施している。

○歩恋(あるこう会かさま(住民有志))

2019年度より、白山市市民提案型まちづくり支援事業を活用し、金城大学と連携協力して、健康寿命延伸のための活動を実施。ウォーキングコースの選定、ウォーキングマップの作成を行い、金城大学は体操指導、体力増進の効果測定、健康診断、測定データの活用とその指導などで協力している。



「歩恋う会かさま」作成のウォーキングマップ

【白山市内の鉄道に関する主な資源】

○白山総合車両所(北陸新幹線)



○金沢総合車両所(JR在来線)



○鶴来車輛工場(北陸鉄道)



○道の駅めぐみ白山



○D51形蒸気機関車



目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項(都市構造再編集集中支援事業)

様式(1)-④-1

交付対象事業費	4,581.4	交付限度額	2,290.7	国費率	0.5
---------	---------	-------	---------	-----	-----

(金額の単位は百万円)

基幹事業	事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	費用便益比B/C
							開始年度	終了年度	開始年度	終了年度						
	道路															
	公園															
	古都保存・緑地保全等事業															
	河川															
	下水道															
	駐車場有効利用システム															
	地域生活基盤施設		屋外広場	白山市	直	約4,000㎡	R4	R4	R4	R4	250.7	250.7	250.7		250.7	—
			加賀笠間駅自由通路	白山市	直	28m	R5	R9	R5	R9	1,757.0	1,757.0	1,757.0		1,757.0	—
			加賀笠間駅前駐輪場、東口駐輪場	白山市	直	665㎡、590㎡	R5	R9	R5	R9	135.6	135.6	135.6		135.6	—
			案内サイン	白山市	直	2基	R8	R9	R9	R9	2.0	2.0	2.0		2.0	—
			加賀笠間駅西口駐車場	白山市	直	約900㎡	R5	R6	R5	R6	103.6	25.9	25.9		25.9	—
	高質空間形成施設		市道D135号線外4路線(歩車道整備)	白山市	直	850m	R4	R5	R4	R5	109.7	109.7	109.7		109.7	—
			加賀野地下道照明	白山市	直	70m	R4	R4	R4	R4	5.0	5.0	5.0		5.0	—
	高次都市施設	地域交流センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	直	約1.3ha	R4	R5	R4	R5	656.7	656.7	656.7		656.7	—
		観光交流センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	直	約1.3ha	R4	R5	R4	R5	705.5	705.5	705.5		705.5	—
		まちおこしセンター														
		子育て世代活動支援センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	直	約1.3ha	R4	R5	R4	R5	892.3	892.3	892.3		892.3	—
		複合交通センター														
	誘導施設	医療施設														
		社会福祉施設														
		教育文化施設														
		子育て支援施設														
	既存建造物活用事業															
	土地区画整理事業															
	市街地再開発事業															
	住宅街区整備事業															
	バリアフリー環境整備事業															
	優良建築物等整備事業															
	住宅市街地総合整備事業															
	街なみ環境整備事業															
	住宅地区改良事業等															
	都心共同住宅供給事業															
	公営住宅等整備															
	都市再生住宅等整備															
	防災街区整備事業															
	合計										4,618.1	4,540.4	4,540.4	0.0	4,540.4	…A

提案事業	事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
							開始年度	終了年度	開始年度	終了年度						
	地域創造支援事業															
	事業活用調査	事業実施効果調査		白山市	直	N=1式	R9	R9	R9	R9	6.0	5.0	5.0		5.0	
	まちづくり活動推進事業	シャトルバス実証実験	加賀笠間駅	白山市	直	N=1式	R5	R7	R5	R7	17.3	17.3	17.3		17.3	
		観光交流事業	—	白山市	直	N=1式	R4	R9	R4	R9	18.7	18.7	18.7		18.7	
	合計										42.0	41.0	41.0	0.0	41.0	…B

居住誘導促進事業	事業	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費		
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度							
	居住誘導促進事業															
	合計										0	0	0	0	0	…C
															合計(A+B+C)	4,581.4

目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項(都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金))

様式(1)-④-2

交付対象事業費	989.3	交付限度額	395.7	国費率	0.4
---------	-------	-------	-------	-----	-----

(金額の単位は百万円)

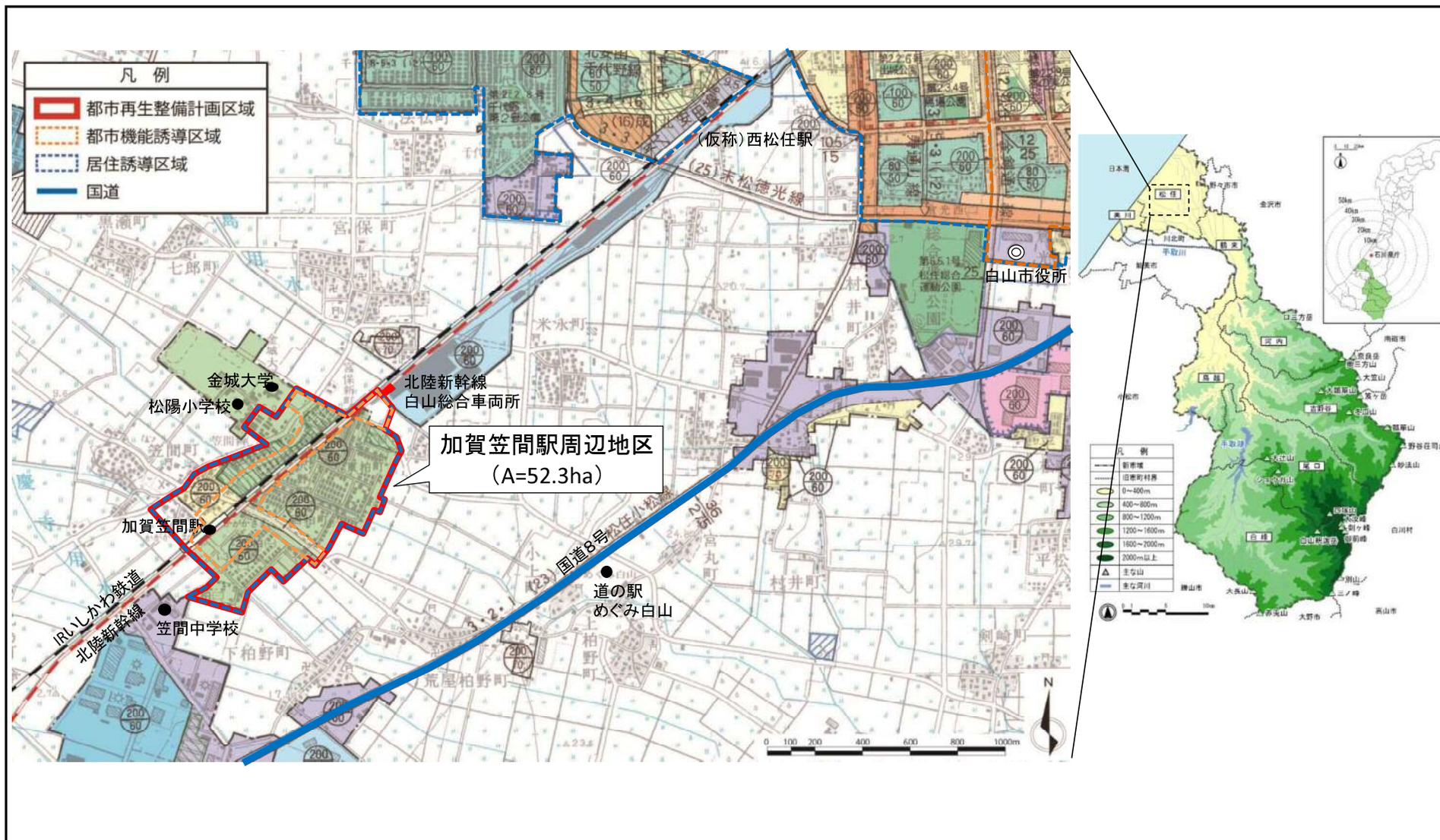
基幹事業	事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分		うち民負担分	交付対象事業費	費用便益比B/C
							開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分			
	道路																
	公園																
	古都保存・緑地保全等事業																
	河川																
	下水道																
	駐車場有効利用システム																
	地域生活基盤施設	広場															
	高質空間形成施設																
	高次都市施設	地域交流センター															
		観光交流センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター(見学エリア)	白山市	直	約400㎡	R4	R5	R4	R5	989.3	989.3	989.3			989.3	-
		まちおこしセンター															
		賑わい・交流創出施設(地域資源活用型)															
		ワーケーション拠点施設															
		子育て世代活動支援センター															
		複合交通センター															
	誘導施設相当施設	医療施設															
		社会福祉施設															
		教育文化施設															
		子育て支援施設															
		元地の管理の適正化															
	既存建造物活用事業	高次都市施設															
	土地区画整理事業																
	市街地再開発事業																
	住宅街区整備事業																
	バリアフリー環境整備事業																
	優良建築物等整備事業																
	住宅市街地総合整備事業																
	街なみ環境整備事業																
	住宅地区改良事業等																
	都心共同住宅供給事業																
	公営住宅等整備																
	都市再生住宅等整備																
	防災街区整備事業																
	エリア価値向上整備事業																
	こどもまんなかまちづくり事業																
	暑熱対策事業																
	合計										989.3	989.3	989.3	0.0		989.3	…A
	提案事業																
	事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間	交付期間内事業期間	(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費				
	地域創造支援事業						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度							
	事業活用調査																
	まちづくり活動推進事業																
	合計										0	0	0	0		0	…B
																合計(A+B)	989.3

都市再生整備計画全体のB/Cを算出する場合、記入

…A

…B

<p>加賀笠間駅周辺地区(石川県白山市)</p>	<p>面積 52.3 ha</p>	<p>区域 白山市宮保新町、宮原町、柏町、東柏町、西柏町、西柏一丁目、西柏二丁目、西柏三丁目、美沢野町、東美沢野町、西美沢野町、西美沢野一丁目、笠間新一丁目、笠間町の一部、宮保町の一部</p>
--------------------------	-------------------	--



か が か さ ま え き し ゅ う へ ん は く さ ん し
 加賀笠間駅周辺地区(石川県白山市) 整備方針概要図(都市構造再編集中支援事業)

目標	目標1: 鉄道を活かした交流拠点の創出	代表的な指標	白山総合車両所・ビジターセンターの見学者数 (人/年)	3,464 (H29年度)	→	50,000 (R9年度)
	目標2: 駅の利便性と周辺の快適な歩行空間や移動手段の確保による回遊性の向上		加賀笠間駅乗車人員 (人/日)	1,565 (R1年度)	→	1,600 (R9年度)
	目標3: 安全安心な生活環境の向上		対象区域の人口 (人)	3,313 (R2年度)	→	3,090 (R9年度)



かがかさまえきしゅうへん はくさんし
加賀笠間駅周辺地区(石川県白山市) 整備方針概要図(都市再生整備計画事業)

目標	目標1: 鉄道を活かした交流拠点の創出	代表的な指標	白山総合車両所・ビジターセンターの見学者数 (人/年)	3,464 (H29年度)	→	50,000 (R8年度)
	目標2: 駅の利便性と周辺の快適な歩行空間や移動手段の確保による回遊性の向上		加賀笠間駅乗車人員 (人/日)	1,565 (R1年度)	→	1,600 (R8年度)
	目標3: 安全安心な生活環境の向上		対象区域の人口 (人)	3,313 (R2年度)	→	3,090 (R8年度)



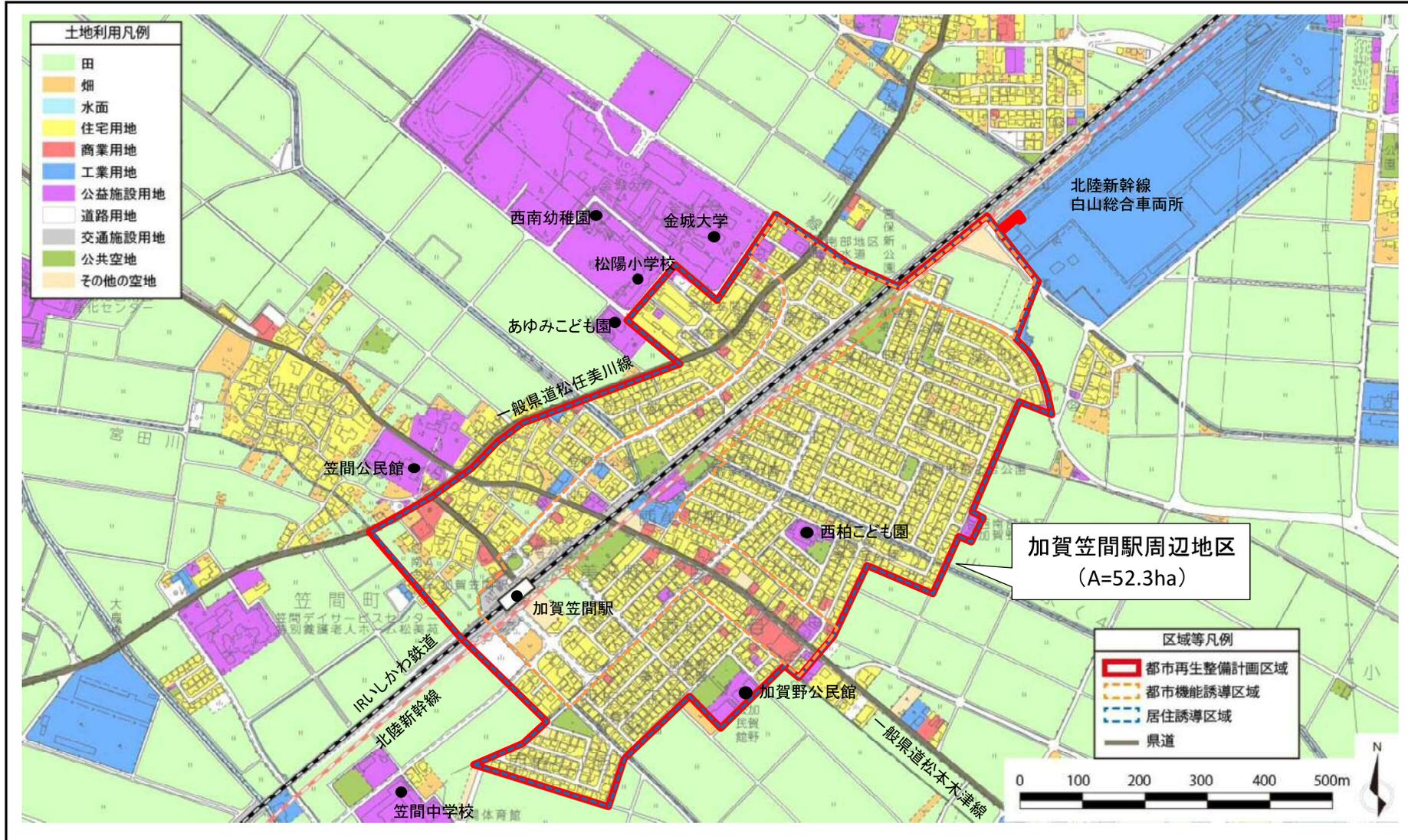
都市再生整備計画の添付書類等

交付対象事業別概要

か が か さ ま え き し ゅ う へ ん ち く い し か わ は く さ ん し
 加賀笠間駅周辺地区 (石川県白山市)

活用する事業名	確認
都市構造再編集中支援事業	■
都市構造再編集中支援事業(大規模災害復興法に規定する特定大規模災害等を受けて復興計画等を作成および立地適正化計画作成見込み)	□
都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)	
コンパクトシティ支援型	■
観光等地域資源活用支援型	□
地域生活拠点支援型	□
産業促進区域支援型	□
経過措置	□
都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)	
防災拠点・コンパクトシティ支援型	□
防災拠点・郊外支援型1	□
防災拠点・郊外支援型2	□
経過措置	□
まちなかウォークアブル推進事業	
コンパクトシティ支援型	□
観光等地域資源活用支援型	□
地域生活拠点支援型	□

加賀笠間駅周辺地区(石川県白山市) 現況図



交付限度額算定表(その1)

各事業の交付要綱に掲げる式による交付限度額の合計(X)	2,686.4 百万円	規則第16条第1項に基づく交付限度額(Y)	24,450.0 百万円	X ≤ Yゆえ、本計画における交付限度額	2,686.4 百万円
-----------------------------	-------------	-----------------------	--------------	----------------------	-------------

規則第16条第1項に基づく限度額算定

Au 209,138 m²

公共施設の上限整備水準

区域面積(m ²)	522,845
当該区域の特性に応じて国土交通大臣が定める割合	
区域の面積が10ha未満の地区	0.50
最近の国勢調査の結果による人口集中地区内	0.45
○ その他の地域	0.40

Ci 518,700 円/m²

単位面積あたりの標準的な用地費

標準地点数	1
公示価格の平均値(円/m ²)	43,500

単位面積あたりの標準的な補償費

当該区域内の戸数密度(戸/m ²)	0.003
標準補償費(円/戸)	44,000,000

Cf 23,000 円/m²

控除額 0 百万円

都市再生整備計画関連事業とは別に国庫補助事業等により整備する施設

施設名(事業名)	面積(m ²)	国庫補助事業費等(百万円)
合計	0	0

Ap 127,973 m²

公共施設の現況整備水準

整備水準が明らかになっている類似市街地等からの推定

推定現況整備水準(小数第2位まで)	
推定公共施設面積(m ²)	0

個別公共施設の積み上げ

	面積(m ²)	割合
道路	108,342	0.21
公園	19,631	0.04
広場	-	-
緑地	-	-
公共施設合計	127,973	0.24

Cnを考慮しない場合の交付限度額(Y1) 21983 百万円

ΣCn 4,934,900,000 円

下水道

区域面積(m ²)	522,845
うち現況の供用済み区域面積(m ²)	
標準整備費(円/m ²)	3,600

○ 地域交流センター等の公益施設(建築物) 3,980,900,000 円

上限床面積(m ²)	9,400
標準整備費(円/m ²)	423,500

調整池 0 円

調整池の容積(m ³)	
標準整備費(円/m ³)	140,000

河川 0 円

河川整備延長(m)	
標準整備費(円/m)	3,700,000

住宅施設 0 円

建設予定戸数(戸)	超高層		
	一般		
	合計	0	
標準整備費(円/戸)	超高層	一般	
	北海道特別地区	41,310,000	33,500,000
	北海道一般地区	38,190,000	30,990,000
	特別地区	49,120,000	35,690,000
	大都市地区	37,170,000	30,180,000
	多雪寒冷地区	41,510,000	32,370,000
	奄美地区	39,520,000	35,640,000
	沖縄地区	30,280,000	30,280,000
	一般地区	33,700,000	28,640,000

市街地再開発事業による施設建築物 0 円

施設建築物の延べ面積(m ²)	
標準共同施設整備費(円/m ²)	132,000

電線共同溝等 0 円

電線共同溝等延長(m)	
標準整備費(円/m)	680,000

○ 人工地盤 954,000,000 円

人工地盤の延べ面積(m ²)	180
標準整備費(円/m ²)	5,300,000

協議して額を定める大規模構造物等 0 円

大規模構造物等	協議状況	整備費(円)

Cnを考慮した場合の交付限度額(Y2) 24,450 百万円

各事業の交付要綱に掲げる式による交付限度額(活用する交付金の欄のみご記載ください。)

<都市構造再編集集中支援事業>

交付限度額(X1)	2,290.7 百万円
-----------	-------------

<都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)>

交付限度額(X2)	395.7 百万円
-----------	-----------

<都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)>

交付限度額(X3)	百万円
-----------	-----

<まちなかウォーカーブル推進事業>

交付限度額(X4)	百万円
-----------	-----

交付限度額算定表(その2)(都市構造再編集中支援事業)

様式(2)-④-1

【当初から都市構造再編集中支援事業を実施する地区の場合】

※本シートについて、各自治体が交付限度額を算出する上での参考として添付しているものです。事業毎に状況が異なりますので、各自治体の責任において適切に交付限度額を算出するようお願いいたします。

交付要綱に掲げる式による限度額算定(詳細)

○ 交付対象事業費

※水色のセルに事業費等必要事項を入力して下さい。(事業費の単位:百万円)

<都市機能誘導区域内>

交付対象事業費	基幹事業合計(A)	4,540.4	(事業費)
	提案事業合計(B)	41.0	(事業費)
	合計(A+B)	4,581.4	(事業費)

以下の2つの条件それぞれについて、該当する場合は〇を入力。

都市機能誘導区域面積割合が50%以上の場合	<input type="checkbox"/>
提案事業枠2割拡充の適用	<input type="checkbox"/>

※都市機能誘導区域面積割合:都市機能誘導区域(地域生活拠点を含む)の面積の市街化区域等(市街化区域又は非線引き用途地域)の面積に占める割合。

<都市機能誘導区域外(地域生活拠点内を除く)>

交付対象事業費	基幹事業合計	0.000	(事業費)
	うち、基幹事業:こどもまんなかまちづくり事業にかかる事業費	0.000	
	基幹事業合計(C)	0.000	(事業費)
	提案事業合計(D)	0.000	(事業費)
	合計(C+D)	0.000	(事業費)

$(10/10 \times (A+B)) + (9/10 \times (C+D)) + (10/10 \times (E+F))$ (α 1)	4,581.400	①
※都市機能誘導区域面積割合が50%以上の場合: $(10/9 \times (A+C+E))$ (α 2)	5,044.889	②
※提案事業2割拡充を適用する場合: $(10/8 \times (A+C+E))$		
α (①、②の小さい方)	4,581.400	③

交付限度額(③+④) × 1/2 = 2,290.700 ⑤ (国費)

<地域生活拠点内>

交付対象事業費	基幹事業合計(E)		(事業費)
	提案事業合計(F)		(事業費)
	合計(E+F)	0.000	(事業費)

<居住誘導促進事業>

交付対象事業費	合計(a)		④ (事業費)
---------	-------	--	---------

○ 交付限度額、国費率

交付対象事業費(A+B+C+D+E+F+a)	4,581.4	(事業費)
------------------------	---------	-------

交付要綱に基づく交付限度額 (⑤を1万円の位を切り捨て)	2,290.7	(国費)
国費率	0.500	(国費率)

交付限度額算定表(その2)(都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金))

様式(2)-④-2

※本シートについて、各自治体が交付限度額を算出する上での参考として添付しているものです。事業毎に状況が異なりますので、各自治体の責任において適切に交付限度額を算出するようお願いいたします。

交付要綱に掲げる式による限度額算定(詳細)

※水色のセルに事業費等必要事項を入力して下さい。(事業費の単位:百万円)

○交付対象事業費(全地区記入)

交付対象事業費	基幹事業合計(A)	989.3	A (事業費)	⇒	1)式で求まる額(4/10*(A+B))	395.720	① (国費)
	提案事業合計(B)	0.000	B (事業費)		2)式で求まる額(5/9*A)	549.611	② (国費)
	合計(A+B)	989.3	(事業費)		上記①、②の小さい方	395.720	③ (国費)
	提案事業割合(B/(A+B))	0.000			国費率(③÷(A+B))	0.400	④ (国費率)

○拡充の有無

以下の2つの拡充のうち、いずれかの拡充がある場合は、該当する欄に○を入力。

・提案事業枠2割拡充 ※R1年度採択まで		(選択)	⇒	提案事業2割拡充の場合の2)式(5/8*A)	0.000	⑤ (国費)
・3)式の適用[都市再生緊急整備地域等の国費率45%拡充]		(選択)		提案事業2割拡充の場合の交付限度額	395.720	⑥ (国費)
				提案事業2割拡充適用後の国費率(⑥÷(A+B))	0.400	⑦ (国費率)

○3)式の適用がある場合の事業費等

3)式の適用がある場合は、以下に事業費等を入力。

3)式の適用を受ける場合(※)	計画の認定等の年度末までの執行事業費(F)		F (事業費)	⇒	適用前の国費率※		⑧ (国費率)
	適用対象となる交付対象事業費(a1+b1)	0.000	(事業費)		※計画認定日の属する年度の年度末における、交付限度額を交付対象事業費の事業費で除した値		
	適用対象となる基幹事業合計(a1)		a1 (事業費)		1)式適用(4/10*(a2+b2))	0.000	⑨ (国費)
	適用対象となる提案事業合計(b1)		b1 (事業費)		2)式適用(5/9*(A))	0.000	⑩ (国費)
	適用対象事業のうち翌年度以降の執行事業費		(事業費)		3)式適用(4.5/10*(a1+b1))	0.000	⑪ (国費)
	適用対象とならない交付対象事業費(a2+b2)	0.000					
	適用対象とならない基幹事業合計(a2)		a2		3)式適用後の限度額	0.000	
	適用対象とならない提案事業合計(b2)		b2		3)式適用後の国費率	#DIV/0!	
	適用対象とならない事業のうち翌年度以降の執行事業費				交付期間内の限度額	#DIV/0!	

※都市再生整備計画事業の当初から3)式の適用を受ける場合は、Fの欄を記入しないこと

- ・基幹事業:子どもまんなかまちづくり事業を実施しない場合(a1=A, b1=B)
→全ての対象事業費をa1, b1に記入
- ・基幹事業:子どもまんなかまちづくり事業を活用する場合(A=a1+a2, B=b1+b2)
→子どもまんなかまちづくり事業の事業費をa1, b1に記入
→子どもまんなかまちづくり事業以外の事業費をa2, b2に記入

↓

交付限度額	395.720	⑫ (国費)
-------	---------	--------

○交付限度額、国費率

交付対象事業費(A+B)	989.3	(事業費)	⇒	交付要綱に基づく交付限度額(⑫を1万円の位を切り捨て)	395.7	⑬ (国費)
				国費率	0.400	⑭ (国費率)

年次計画(都市構造再編集中支援事業)

様式(2)-⑤-1
(事業費:百万円)

事業		事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
事業	細項目									
基幹事業										
道路										
公園										
古都保存・緑地保全等事業										
河川										
下水道										
駐車場有効利用システム										
地域生活基盤施設		屋外広場	白山市	250.7	250.7					
		加賀笠間駅自由通路	白山市	1,757.0		17.0	40.0	100.0	830.0	770.0
		加賀笠間駅前駐輪場、東口駐輪場	白山市	135.6		1.2	0.4	57.0		77.0
		案内サイン	白山市	2.0						2.0
		加賀笠間駅西口駐車場	白山市	25.9		13.4	12.5			
高質空間形成施設		市道D135号線外4路線(歩車道整備)	白山市	109.7	50.0	59.7				
		加賀野地下道照明	白山市	5.0	5.0					
高次都市施設	地域交流センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	656.7	620.3	36.4				
	観光交流センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	705.5	670.8	34.7				
	テレワーク拠点施設									
	賑わい・交流創出施設									
	賑わい・交流創出施設(地域資源活用型)									
	子育て世代活動支援センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	892.3	858.8	33.5				
	複合交通センター									
誘導施設	医療施設									
	社会福祉施設									
	教育文化施設									
	子育て支援施設									
	元地の管理の適正化									
広域連携誘導施設										
既存建造物活用事業										
土地区画整理事業										
市街地再開発事業										
住宅街区整備事業										
バリアフリー環境整備促進事業										
優良建築物等整備事業										
住宅市街地総合整備事業										
街なみ環境整備事業										
住宅地区改良事業等										
都心共同住宅供給事業										
公営住宅等整備										
都市再生住宅等整備										
防災街区整備事業										
エリア価値向上整備事業										
こどもまんなかまちづくり事業										
暑熱対策事業										
計				4,540.4	2,455.6	195.9	52.9	157.0	830.0	849.0
提案事業										
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
地域創造 支援事業										
事業活用 調査	事業実施効果調査	-	白山市	5.0						5.0
まちづくり活動 推進事業	シャトルバス実証実験	加賀笠間駅	白山市	17.3		0.7	11.0	5.6		
	観光交流事業	-	白山市	18.7	3.1	4.8	3.8	5.0	1.0	1.0
計				41.0	3.1	5.5	14.8	10.6	1.0	6.0

居住誘導促進事業										
事業	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
居住誘導促進事業										
計			0	0	0	0	0	0	0	
合計			4,581.4	2,458.7	201.4	67.7	167.6	831.0	855.0	
累計進捗率 (%)				53.7%	58.1%	59.5%	63.2%	81.3%	100.0%	

(参考)都市構造再編集中支援事業関連事業										
事業	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
合計			0	0	0	0	0	0	0	
累計進捗率 (%)				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

(参考)関連事業										
事業	事業箇所名	事業主体	全体 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
白山市立高速鉄道ビジターセンター整備	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	989.3	436.5	552.8					
道路改良事業(道路拡幅整備)	市道米永松本線	白山市	75	32	43					
加賀野第1号公園再整備	加賀野第1号公園	白山市	39.4	39.4						
加賀野第3号公園再整備	加賀野第3号公園	白山市	26.4	26.4						
加賀野第5号公園再整備	加賀野第5号公園	白山市	0.9	0.9						
合計			1131.0	535.2	595.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
累計進捗率 (%)				47.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	

<(参考)年次計画>

【記入要領】

- ・灰色のセルは関数により自動計算される部分を表しており、灰色のセルには手を加えないこと。
- ・基幹事業、提案事業それぞれの年次計画を事業別に記入すること。
- ・「交付対象事業費」については、交付対象事業等に関する事項における「交付対象事業費」と同額になる。
- ・累計進捗率の欄は、各年度末までの累計進捗率を%で小数第1位まで記入すること(小数第2位以下切り捨て)。累積の進捗率であり、単年度の進捗率ではないことに注意。この累積進捗率は毎年増加していき、最終年度には100%となる。
- ・同一事業で複数の事業箇所がある場合(地区内に道路事業が複数路線ある場合等)は、適宜行を追加すること(2枚にまたがっても構わない)。
- ・「(参考)都市構造再編集中支援事業関連事業」には都市構造再編集中支援事業(民間事業者等への支援の場合)の内容をご記載ください。

年次計画(都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金))

様式(2)-⑤-2
(事業費:百万円)

基幹事業										
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
道路										
公園										
古都保存・緑地保全等事業										
河川										
下水道										
駐車場有効利用システム										
地域生活基盤施設										
高質空間形成施設										
高次都市施設	地域交流センター									
	観光交流センター	白山市立高速鉄道ビジターセンター(見学エリア)	白山市	989.3	436.5	552.8				
	まちおこしセンター									
	賑わい・交流創出施設(地域資源活用型)									
	ワーケーション拠点施設									
	子育て世代活動支援センター									
	複合交通センター									
誘導施設相当施設	医療施設									
	社会福祉施設									
	教育文化施設									
	子育て支援施設									
	元地の管理の適正化									
既存建造物活用事業										
土地区画整理事業										
市街地再開発事業										
住宅街区整備事業										
バリアフリー環境整備促進事業										
優良建築物等整備事業										
住宅市街地総合整備事業										
街なみ環境整備事業										
住宅地区改良事業等										
都心共同住宅供給事業										
公営住宅等整備										
都市再生住宅等整備										
防災街区整備事業										
エリア価値向上整備事業										
こどもまんなかまちづくり事業										
暑熱対策事業										
計				989.3	436.5	552.8	0.0	0.0	0.0	0.0
提案事業										
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
地域創造 支援事業										
事業活用調査										
まちづくり活動 推進事業										
計				0	0	0	0	0	0	0
合計				989.3	436.5	552.8	0	0	0	0
累計進捗率 (%)					44.1%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(参考)関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	全体事業費	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
屋外広場整備	屋外広場	白山市	250.7	250.7					
加賀笠間駅自由通路整備	加賀笠間駅	白山市	1757.0		17.0	40.0	100.0	830.0	770.0
駐輪場上屋整備	加賀笠間駅前駐輪場、東口駐輪場	白山市	135.6		1.2	0.4	57.0		77.0
案内サイン整備	笠間町地内、宮保町地内	白山市	2.0						2.0
駐車場整備	加賀笠間駅西口駐車場	白山市	25.9		13.4	12.5			
歩道整備	市道D135号線外4路線	白山市	109.7	50.0	59.7				
加賀野地下道照明設置	加賀野地下道	白山市	5.0	5.0					
白山市立高速鉄道ビジターセンター整備(地域交流センター)	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	656.7	620.3	36.4				
白山市立高速鉄道ビジターセンター整備(観光交流センター)	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	705.5	670.8	34.7				
白山市立高速鉄道ビジターセンター整備(子育て世代活動支援センター)	白山市立高速鉄道ビジターセンター	白山市	892.3	858.8	33.5				
シャトルバス実証実験	加賀笠間駅	白山市	17.3		0.7	11.0	5.6		
観光交流事業	—	白山市	18.7	3.1	4.8	3.8	5.0	1.0	1.0
道路改良事業(道路拡幅整備)	市道米永松本線	白山市	75.0	32.0	43.0				
加賀野第1号公園再整備	加賀野第1号公園	白山市	39.4	39.4					
加賀野第3号公園再整備	加賀野第3号公園	白山市	26.4	26.4					
加賀野第5号公園再整備	加賀野第5号公園	白山市	0.9	0.9					
合計			4,718.1	2,557.4	244.4	67.7	167.6	831.0	850.0
累計進捗率(%)				54.2%	59.4%	60.8%	64.4%	82.0%	100.0%

<(参考)年次計画>

【記入要領】

- ・灰色のセルは関数により自動計算される部分を表しており、灰色のセルには手を加えないこと。
- ・基幹事業、提案事業それぞれの年次計画を事業別に記入すること。
- ・「交付対象事業費」については、交付対象事業等に関する事項における「交付対象事業費」と同額になる。
- ・累計進捗率の欄は、各年度末までの累計進捗率を%で小数第1位まで記入すること(小数第2位以下切り捨て)。累積の進捗率であり、単年度の進捗率ではないことに注意。この累積進捗率は毎年
- ・同一事業で複数の事業箇所がある場合(地区内に道路事業が複数路線ある場合等)は、適宜行を追加すること(2枚にまたがっても構わない。)
- ・「(参考)都市構造再編集中支援事業関連事業」には都市構造再編集中支援事業(民間事業者等への支援の場合)の内容をご記載ください。

道路

単位:百万円

都市計画道路名 又はその他道路名	区間	道路 区分 <small>注1)</small>	事業 主体	事業 手法 <small>注2)</small>	工種	延長 m	幅員		整備後 車線数 車線	歩道 幅員 m	交付期間 内事業費	交付期間内事業費内訳			交付期間内 事業期間 (年度)	事業内容 <small>注3)</small>	都市計画 決定 年月	備 考 <small>注4)</small>
							整備前 m	整備 m				設計費	用地 費・補	施設整備費				
<道路>				-														
	～			-														
	～			-														
	～			-														
	～			-														
	～			-														

(参考)

<関連事業>																		
市道米永松本線	宮保町～東美沢野町	市	市	交		490	13	16	2	5	95			H25～R5	道路拡幅整備			

* 本調書にはア)交付対象事業「道路」(街路、地方道、国道、その他)、イ)関連事業道路のすべてを記載すること。

注1) <道路>については、街、地、国、他の別を記載。

<関連事業>については、国、主、一、市の別を記載。

ただし、街:街路、地:地方道(市町村道)、国:国道、主:主要地方道、一:一般都道府県道、市:市町村道、他:いずれにも該当しないもの

注2) <関連事業>について通、交、地特、単独、促の別等を記載。補足説明すべき点は備考欄に説明を記載。

注3) 施設の構造、工法、及び地方道事業においては細工種、街路事業においては沿道区画整理型街路事業等の事業名

注4) 備考には現在の道路状況を把握するために必要なその他の事項で、交通量(人/日)、混雑度等を記載

(例)・道路改築:交通量(人/日)、混雑度等

・自転車駐車場:都市計画決定の有無、面積、利用台数等

* 不足する場合は適宜行を追加すること

地域生活基盤施設

単位: 百万円

交付対象施設	施設名 (路線名等)	事業主体	規模 (面積、幅員、 延長等)	概要 (整備内容等)	交付期間内 事業費	交付期間内事業費内訳				備考
						設計費	用地費・補償費	施設整備費	うち購入費	
緑地									—	
広場	屋外広場	白山市	A=約4,000㎡	屋外芝生広場整備	250.7	0.0	52.9	197.8	—	
駐車場	加賀笠間駅西口 駐車場	白山市	A=約900㎡	駅前駐車場整備	25.9	1.5	11.9	12.5	—	
自転車駐車場	加賀笠間駅前駐 輪場	白山市	上屋付き平面式駐輪場 A=665㎡、300台	上屋整備	78.2	1.2	0	77.0	—	
	加賀笠間駅東口 駐輪場	白山市	上屋付き平面式駐輪場 A=590㎡、270台	上屋整備	57.4	0.4	0	57.0	—	
荷物共同集配施設										
公開空地										
情報板	案内サイン	白山市	N=2箇所	観光案内板整備	2.0	0.0	0	2.0	—	
地域防災施設	施設種別:									
人工地盤等	加賀笠間駅自由 通路	白山市	L=28m、W=3m	EV付き自由通路整備	1,757.0	97.0	0.0	1,660.0	—	
分散型エネルギーシス テム										
公共公益施設と一体的に整備する 再生可能エネルギー施設等										
合計	—	—	—		2,171.2	100.1	64.8	2,006.3		

・施設名ごとに1行ずつ記入。足りない場合は、適宜行を追加すること。

・「事業主体」欄には、事業の施行者を記入。(間接交付の場合は、交付金事業者ではなく、「第三セクター」等の施行者を記入。)

・「駐車場」、「自転車駐車場」については、「概要」欄に、形式(立体〇層、タワーパーキング、地下駐輪場等)、面積及び駐車台数を記入。

・駐車場については、「備考」欄に駐車場全体の整備に要する費用を記入。

・自転車駐車場については、「備考」欄に都市計画決定の有無、自転車駐車施設整備計画における位置づけの有無、自転車駐車場に関する附置義務条例等における位置づけの有無を記入すること。

・駐車場には、共同駐車場、荷捌き駐車場、駐車場出入口付替等を含む。

・地域防災施設の「施設名」欄には、耐水性貯水槽、備蓄倉庫、放送施設、情報通信施設、発電施設、排水再利用施設、避難空間等の施設の種別を記入。また、備考欄に採択時の要件「①地域防災計画に定められた避難地若しくは避難路等が、計画対象地区内にあり、又は計画対象地区に隣接している、②鉄道駅の周辺や商業地等多くの人が集まる地区を含む、③木造建築物が密集している等の防災上危険と認められる市街地を含み又は隣接している」のいずれかを記入。

・共同駐車場については、別の所定のシートに記載すること。

・分散型エネルギーシステムを活用する場合は、備考欄にどの要件を満たしているかがわかるようにきさいすること

地域生活基盤施設:屋外広場整備

【整備箇所】



【屋外広場イメージ】



【事業概要】

白山市立高速鉄道デジタルセンターの整備に合わせ、来訪者や地域住民等の憩いの場として、屋外に多目的広場を整備する。

地域生活基盤施設:駐輪場整備

【現況写真】

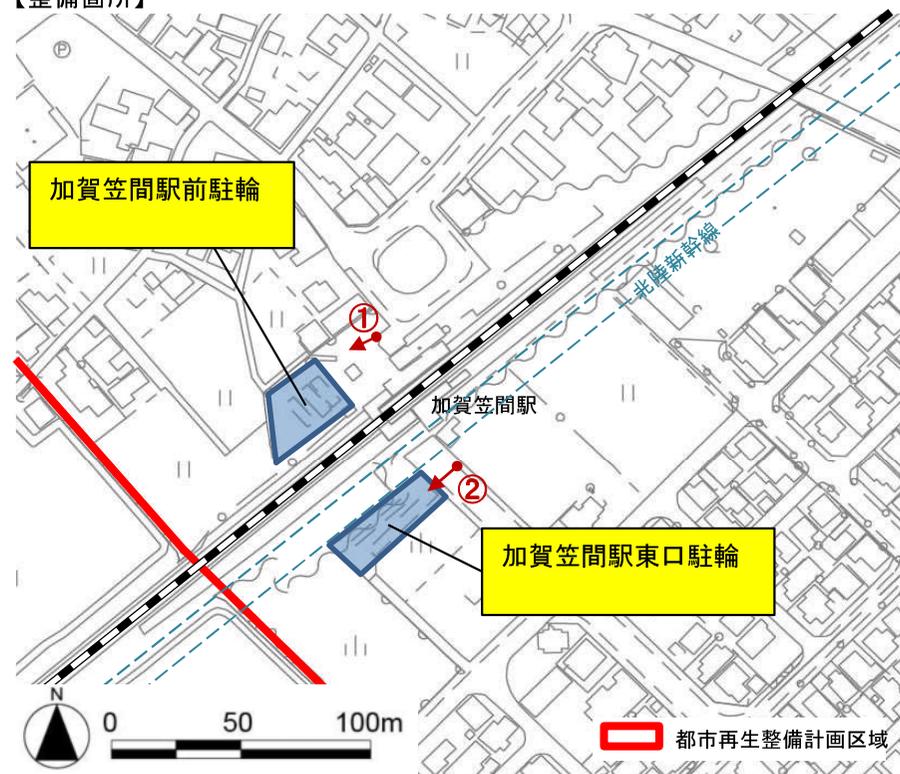
①加賀笠間駅前駐輪場(西口)



②加賀笠間駅東口駐輪場



【整備箇所】



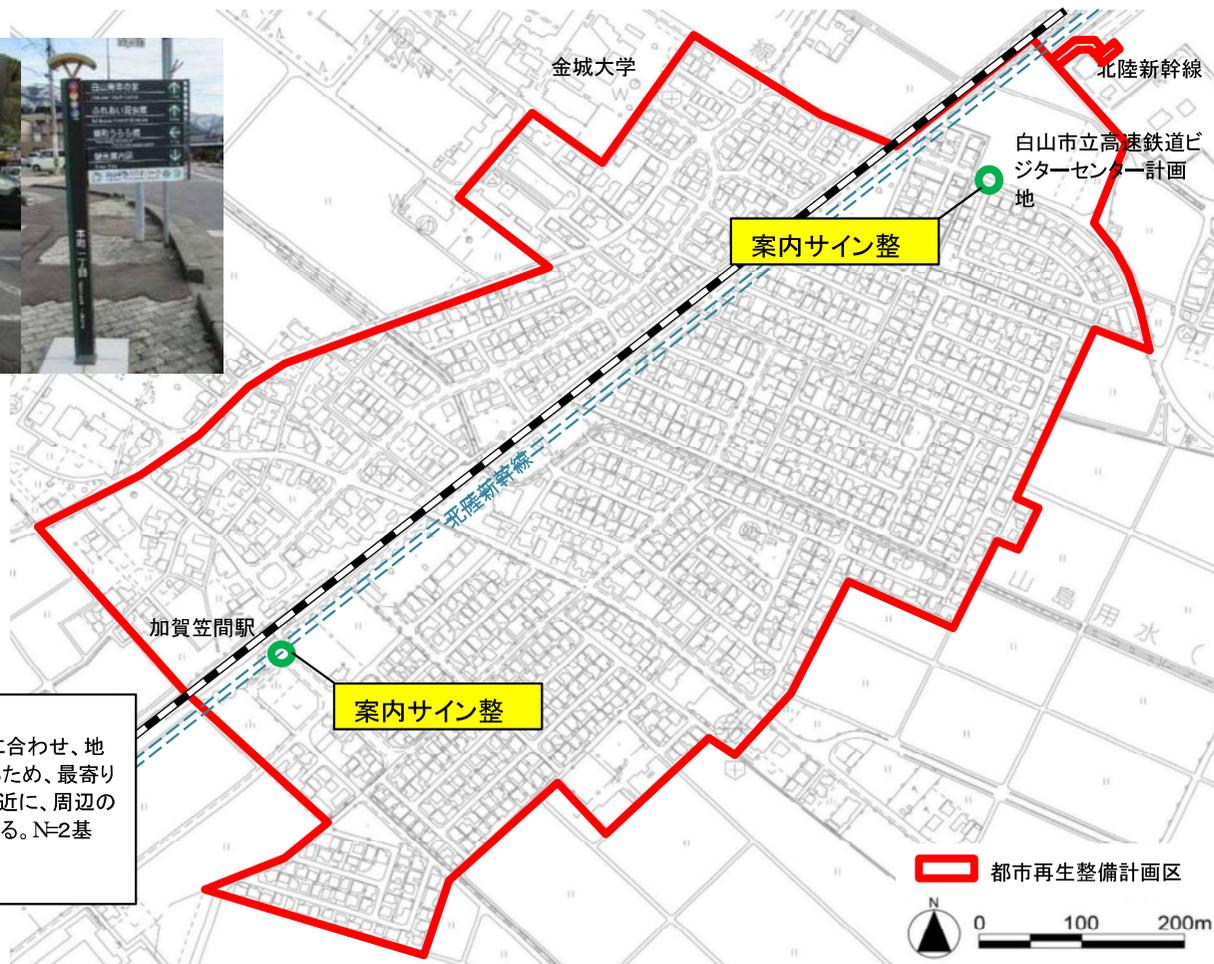
【事業概要】

加賀笠間駅は通勤・通学のため多くの方が駐輪場を利用している。そのため、既存の駐輪場上屋内に駐車できない状況であることから、今回、駐輪場上屋付きの駐車台数を増加し、より利便性の高い駐輪場整備を行う。

地域生活基盤施設:案内サイン整備

【整備箇所】

【案内サインイメージ】



【事業概要】

白山市立高速鉄道ビジターセンターの整備に合わせ、地区外からの来訪者が増えることが想定されるため、最寄り駅となる加賀笠間駅前やビジターセンター付近に、周辺の地図やルート等を示した案内サインを整備する。N=2基

地域生活基盤施設:加賀笠間駅自由通路整備

【現況写真】

①加賀笠間駅西口



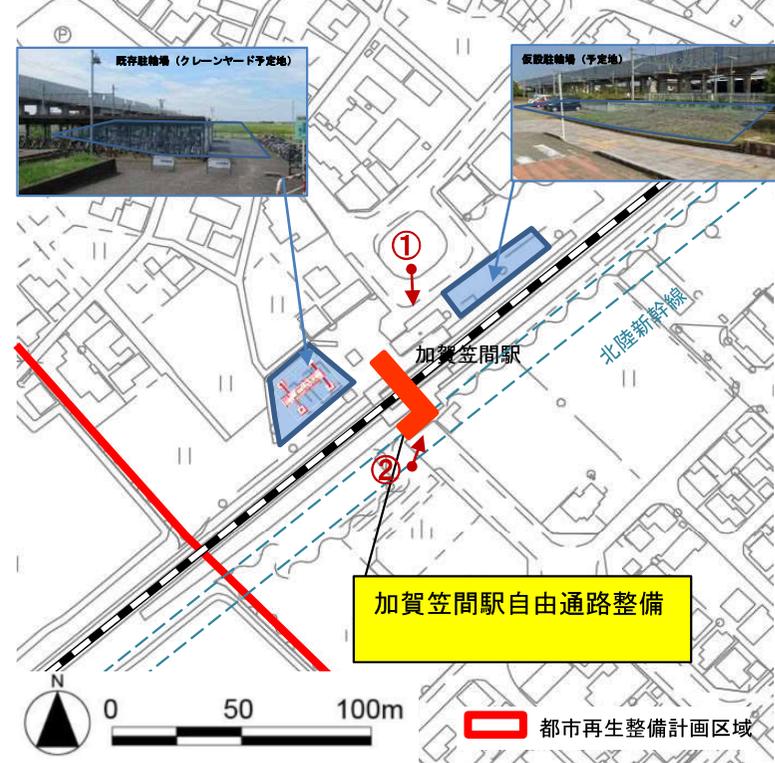
②加賀笠間駅東口



【加賀笠間駅自由通路計画図案】



【整備箇所】



【事業概要】

加賀笠間駅は改札内にこ線橋があるものの、エレベーターはなく、駅利用者以外が渡れる通路もない。最寄の踏切から迂回すると、約640mの移動が必要である。そのため、駅利用者をはじめ、JR北陸本線で分断された本地区の地域住民の利便性向上を図るため、加賀笠間駅にエレベーターを備えた自由通路を整備する。

地域生活基盤施設:加賀笠間駅西口駐車場整備

【現況写真】

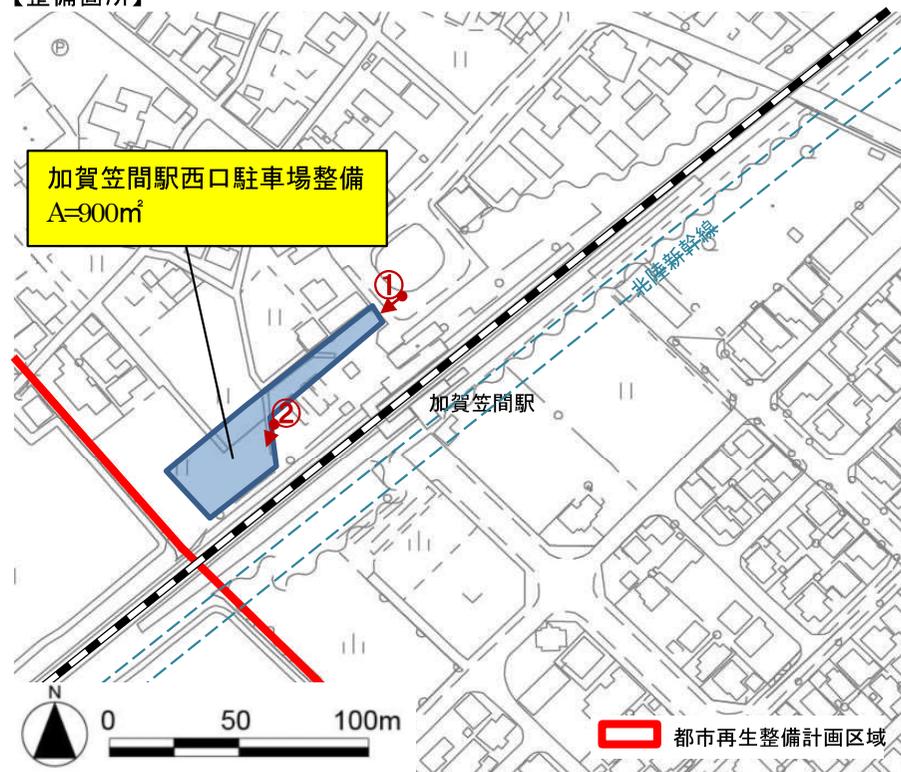
①加賀笠間駅西口駐輪場(駐車場進入口)



②加賀笠間駅西口駐車場



【整備箇所】



【事業概要】

加賀笠間駅を拠点とした移動の利便性向上のため、加賀笠間駅西口に駐車場を設置し、通勤・通学等、駅を利用しやすい環境を整備する。

高質空間形成施設

単位:百万円

交付対象施設	施設名 (路線名等)	事業主体	規模 (箇所数、延長等)	概要 (整備内容等)	交付期間内 事業費	交付期間内事業費内訳			備考
						設計費	用地費・補償費	施設整備費	
緑化施設等(植栽・緑化施設、せせらぎ・カスケード、カラー舗装・石畳、照明施設、ストリートファニチャー・モニュメント、給電・給排水施設、土塁、堀跡等)	市道D135号線外4路線(歩車道整備)	白山市	L=約850m (舗装のグレードアップ、LED街路灯)	歩道カラー舗装、段差解消	109.7	0	0	109.7	都市計画決定無し
	加賀野地下道LED照明	白山市	L=70m	LED照明設置	5.0	0	0	5	
電線類地下埋設施設									
電柱電線類移設									
地域冷暖房施設							—	—	
歩行支援施設、障害者誘導施設等									
公共公益施設と一体的に整備する情報化基盤施設									
合計	—	—	—		114.7	0.0	0.0	114.7	

高質空間形成施設:市道D135号線外4路線(歩車道整備)

【現況写真】

①市道D135号線

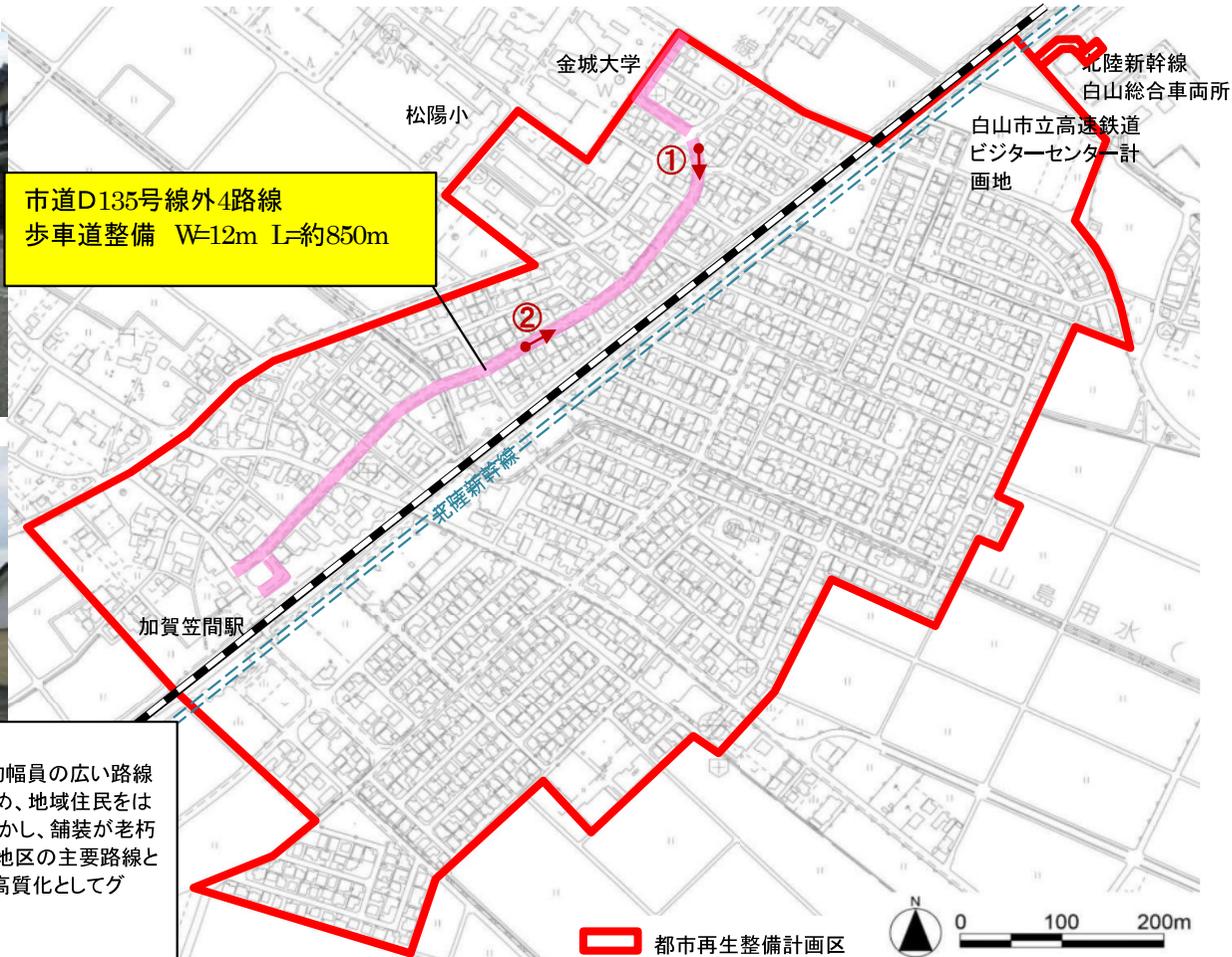


②市道D135号線



【整備箇所】

市道D135号線外4路線
歩車道整備 W=12m L=約850m



【事業概要】

当該道路は両側に歩道を有し、地区内では比較的幅員の広い路線である。加賀笠間駅と金城大学を結ぶルートのため、地域住民をはじめ、金城大学の学生や小学生の利用が多い。しかし、舗装が老朽化し、一部剥がれている箇所も見られる。そこで、地区の主要路線として、安全性と景観面の向上を図るため、舗装の高質化としてグレードアップとLEDの街路灯を設置する。

都市再生整備計画区

高質空間形成施設:加賀野地下道照明設置

【現況写真】

①加賀野地下道



②加賀野地下道



【事業概要】

加賀野地下道は本地区で唯一の地下道で、松陽小学校に近く、小学生等が多く利用しているため、LED照明を設置し、安全性向上を図る。

【整備箇所】



【都市構造再編集中支援事業】高次都市施設(地域交流センター):白山市立高速鉄道ビジターセンター整備

【現況写真①】



【建物外観】



【事業概要】

白山総合車両所を交流拠点として活用するため、白山総合車両所の隣接地に地域交流センター、観光交流センター及び子育て世代活動支援センターを合築した「白山市立高速鉄道ビジターセンター」を整備する。

地域交流センターとしては以下の施設を整備し、鉄道の先端技術に触れられる展示スペースを設け、鉄道のまちとして、地域活性化の推進を図る。

- 1階:鉄道の先端技術に触れられる展示スペース(ビジターセンター機能)
- 3、4階:地域交流スペース

【白山市立高速鉄道ビジターセンター配置案】



【都市構造再編集中支援事業】高次都市施設（観光交流センター）：白山市立高速鉄道ビジターセンター整備

【現況写真】

①



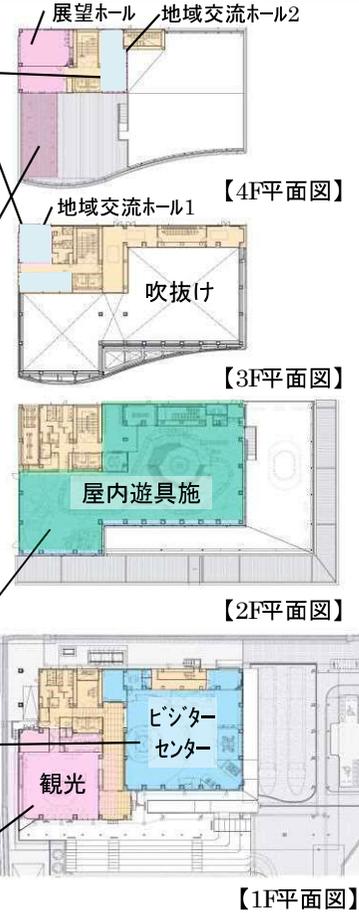
【展望ホール2・3】



【事業概要】

白山総合車両所を交流拠点として活用するため、白山総合車両所の隣接地に地域交流センター、観光交流センター及び子育て世代活動支援センターを合築した「白山市立高速鉄道ビジターセンター」を整備する。
 観光交流センターとしては以下の施設を整備し、鉄道のまちとしての地域文化の発信とともに、白山市及び周辺地域の魅力発信や周遊促進を図り、地域活性化につなげる。
 1階：観光案内所
 4階：展望室・観光客展望スペース

【白山市立高速鉄道ビジターセンター配置案】



- 都市再生整備計画区域
- 都市機能誘導区域
- 居住誘導区域
- 接続ブリッジ
- 白山総合車両所
- 展望ホール 地域交流ホール2
- 地域交流ホール

【都市構造再編集集中支援事業】高次都市施設(子育て世代活動支援センター):白山市立高速鉄道ビジターセンター整備

【現況写真】

①



【屋内遊具施設】



【白山市立高速鉄道ビジターセンター配置案】



【事業概要】

白山総合車両所を交流拠点として活用するため、白山総合車両所の隣接地に地域交流センター、観光交流センター及び子育て世代活動支援センターを合築した「白山市立高速鉄道ビジターセンター」を整備する。

子育て世代活動支援センターとしては以下の施設を整備し、地区内外のファミリー層が交流できる場とし、賑わい創出及び当地区への子育て世代の定住促進を図る。

2階:地域内外の子どもが楽しめる鉄道をモチーフにした屋内遊具施設

【都市再生整備計画事業】高次都市施設(観光交流センター):白山市立高速鉄道ビジターセンター整備

【現況写真】



【白山総合車両所】



【白山市立高速鉄道ビジターセンター配置案】



【事業概要】

白山総合車両所を交流拠点として活用するため、白山総合車両所の隣接地に地域交流センター、観光交流センター及び子育て世代活動支援センターを合築した「白山市立高速鉄道ビジターセンター」を整備する。
観光交流センターとして、ビジターセンターと車両所を結ぶ接続ブリッジ及び車両所見学デッキを整備して鉄道文化を体験できるようにし、車両所に隣接する当施設の魅力を高めて誘客を図る。

事業活用調査・まちづくり活動推進事業・地域創造支援事業

事業名	事業概要	事業主体	規模	交付期間内事業期間		交付期間内事業費				事業費の主な使途概要	その他	
				開始年度	完了年度		うち調査費	うち用地費・補償費	うち整備費			うち購入費
■事業活用調査 事業実施効果調査	事業の最終年度に事業全体の効果調査を実施する。	白山市	N=1式	R9	R9	5.0	5.0				調査実施に係る費用	
■まちづくり活動推進事業(社会実験) シャトルバス実証実験	○シャトルバス実証実験 白山市立高速鉄道ビジターセンターへの交通手段確保と回遊性向上を図るため、シャトルバス運行の実証実験を行う。	白山市	N=1式	R5	R7	24.2	24.2				実証実験の企画・準備、実施、調査・分析、広報に係る費用	
■まちづくり活動推進事業(啓発・研修活動、情報収集・提供活動) 観光交流事業	○産業観光素材開発 白山市立高速鉄道ビジターセンターの観光コーナーで観光ガイドをする人材を育成する。	白山市	N=1式	R4	R7	3.5	3.5				ツアー商品開発、研修に係る費用	
	○モニターツアーの実施及び旅行モデル化 白山市立高速鉄道ビジターセンターを含むファミリー向けのモニターツアーを実施し、旅行モデル化を図る。	白山市	N=1式	R4	R9	5.2	5.2				モニターツアーの実施、旅行モデル化に係る費用	
	○鉄道イベントの実施 白山市立高速鉄道ビジターセンターのオープンに合わせ、「鉄道のまち」として観光に活かしていくため、鉄道に関するイベントを実施する。	白山市	N=1式	R4	R7	9.1	9.1				イベントの開催に係る費用	
	○ビジターセンター観光マップの作成 白山市立高速鉄道ビジターセンター及び周辺地区の観光マップを作成する。	白山市	N=1式	R5	R6	0.8	0.8				観光マップの企画・デザイン、印刷に係る費用	