## 社会資本総合整備計画

松任駅周辺地区都市再生整備計画

平成26年10月20日

石川県白山市

社会資本総合整備計画(市街地整備)														2014/	/0/0				
	の名称	1	松任駅周	辺地区都	『市再生整備計画														
		E度 ~	平成27年度 (5	年間)			交付対象		白山市										
計画	計画の目標 【大目標】白山市の交通アクセス拠点となる松任駅周辺を土地区画整理事業と併せて整備し、白山市の顔となる玄関口づくり 目標1:松任駅を中心として、鉄道で分断された南北市街地の一体化を図るべく駅周辺の顔づくりとしての整備を行う。 目標2:駅周辺のバリアフリー化として整備し利便性向上を図る。 目標3:松任駅を交通結節点として、駅周辺の機能強化を図る。																		
計画の成果目標(定量的指標)																			
	・駅周辺公共交通の利便性に関する満足度の上昇 18% (H22) から25% (H28) ・駅南北を往来する1日あたりの鉄道踏切横断歩行者数の減少 381人/12h(H18)から310人/12h(H28) ・駅南広場から駅北広場までの車椅子の利用による所要時間の減少 8分 (H22) から3.3分 (H24)																		
定量	性的指標の	定義及び	算定式									定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 中間目標値 最終目標値						備考	
												当初現況値 (H22当初)		目標値 25)	最終目標値 (H27)			- III 3	
	駅周辺公	共交通の	利便性に	関する満	足度を調査する。							(日22日刊)	(П.	<u> </u>	(11.	21)			
	駅周辺公共交通の利便性に関する満足度を調査する。													22%		5%			
					踏切横断歩行者数							381人/12h	330人	√12h	301人	./12h			
	駅曽仏場	から紅化	仏場まじ	の単何士	の利用による所要		8分		3. 3分 3. 3分										
į	全体事業費		合 (A+I	計 3+C) 566.5百万円		A	566.5百万円 B 0.0百万円		С	0.0百万円	効果促進事業費の割合 (C+a) / (A+B+C)				5.6%				
交付対象	事業																		
A1 基	幹事業																	,	
番号	事業 地域		交付	直接	事業者		要素となる事業名			事業内容		市町村名	事業実		<b>薬施期間(年度)</b>			全体事業費	備考(a)
	種別	種別 種別 対象		間接	接		(事業箇所)			(延長・面積等)		1111111111111	H23	H24	H25	H26	H27	(百万円)	(提案事業)
1-A-1	都市再生	一般	白山市	直接	<b></b> 白山市		松任駅周辺地区都市再生整備計画事業		整備計画事業	A=28ha		白山市						566. 5	32
															A 31				
D 8874	-41 ∧ ½-1-	#/* /#* ==> Alle		ı											合計			566. 5	32
	型社会資本 事業	整偏事業 地域	交付	寸 直接 東要者			1			事業内容		1		重業宝	施期間(	(年度)		全体事業費	備考
番号	種別	種別	対象	間接	事業者		要素	となる事	業名		(延長・面積等)	市町村名	H23	H24	H25	H26	H27	(百万円)	NH3-C3
															合計			0	
番号	番号 一体的に実施することにより期待される効果																備考		
C 効理	C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者		要素	となる事	<del></del> 業名		事業内容	港湾・地区	H23	事業実 H24	施期間 ( H25	(年度) H26	H27	全体事業費 (百万円)	備考
	五//-1	王///-1	/13 25N	11717								~	1120	1	1120	1120	1141		
		-	-	-			•			•		-		•	合計			0	
番号	一体的に	実施する	ことによ	り期待さ	れる効果														備考
							·												

