

## 議会報告会報告書

開催日時	平成29年11月7日（火）午後7時00分 終了：午後8時27分	
開催場所	北相木5区集会所	
対象団体	相木町地区	
参加人数	34人	
班構成	A班	大屋潤一、田代敬子、山口俊哉、吉本史宏、岡本克行、吉田郁夫 藤田政樹
役割分担	挨拶：藤田政樹、司会：田代敬子 報告：当初予算／吉田郁夫、議会改革／岡本克行、総務企画／吉本史宏 文教福祉／山口俊哉、産業建設／大屋潤一、特別委員会／大屋潤一	

（質問1）

金沢工業高等専門学校が平成30年度に尾口の瀬戸において、キャンパスをオープンするという話を新聞等で見聞きしているが、市のほうからオープンな情報を聞いたことがない。どの程度進捗しているのか知りたい。

（答 弁）

詳しいことは聞いていないが、4月の開校ということもあって急ピッチで建設が進められている。1、2年生は全寮制となっており、1学年90人と聞いているため、180人がここで生活することになる。

（質問2）

多くの学生が来るので白山ろく地域の賑わいや活性化になる。また、衣食住を伴うことから消費活動もあり、市にとってもメリットがあると思うが、税収はあるのか。

（答 弁）

学校機関なので税収はないが、180人の若者がいるということは、やはり賑わいや活性化につながる。地域に溶け込んでいくことは市にとってもいいことだと思っている。

（質問3）

北安田町の南部土地区画整理事業が施行されていると思うが、そもそも西松任駅は造られるのか。

（答 弁）

西松任駅については4、5年前から一木地区、宮保地区、出城地区、千代野地区、そして御手洗地区の5つの地区で造ろうと運動している。新幹線が通れば第三セクターのIRいしかわ鉄道の駅ということになるため、今後は県との兼ね合いも大きな要因になっていく。まだはっきりしない状態ではあるが、西松任駅を造ろうと進めている。

（質問4）

市の都市計画当初から相木地区は市街化区域に入っているが、42年過ぎても一向に進んでいない。区域内には市の所有地が約4分の1あると聞いているが、地元で土地区画整理事業を立ち上げてほしいという意識が非常に強い。そうではなく、この地域の開発を引っ張っていく、けん引していく責任と義務があると思う。議会からも働きかけしてほしい。

(答 弁)

議会としてもこれまでに何十回と指摘している。進まないのは相木町に問題がある。調整区域に変えてほしいとか、また市街化区域にしてほしいなど、県を含めて好きなことを言っているとこういうことになる。こうなったのは当時の松任市が市街化になった場合の税の関係などの説明が不足していたからだと思う。今、市のほうは一生懸命になって地権者に話をしている。この当初の計画は成町も含めて100ヘクタールの構想で、あとは相木町だけとなっている。都市計画上のことが全てここで止まっている。もうわずかだということだが、その地権者の理解を得れば進むということを知っている。

(質問5)

まちづくり会議でもお願いしたが、相木地区も人口が増えてきている。JRとも協議して松任駅周辺に交番又は派出所を設けてほしい。

(答 弁)

松任警察署が移転したときからその意見は多く出ている。以前は北側と南側の両方で要望していたこともあり、警察としても2つは難しいということだった。今は南側のほうで話をしているようなことを知っているが、どちらにしても必要だと思う。

(質問6)

スクールサポート隊は大変な仕事であるため、市として何か援助することはできないのか。

(答 弁)

地域によって、小学校によって形態が違うので、一律で何かをしようとするとう問題があるということは知っている。昨年からは保険が付いたと思うが、厳しい財源の中で教育委員会もできることからと考えている。

(質問7)

地区で防災訓練を実施したが、防災行政無線からの放送が全く聞こえない。災害時には風が吹いているか、雨が降っていることが多く、風向きによっては全く聞こえないことになる。告知放送というものもあるが、新しい機械になってから放送されなくなった。市からの情報をどのように伝達してもらえるのか。また、計画していることがあれば教えてほしい。

(答 弁)

災害は昼夜を問わず、また、どのような気候のときに起こるかわからない。そのため市も防災行政無線や告知放送などを整備している。しかし多くの人から放送は聞こえないという話を聞く。最近の住宅は気密性が高く、窓を閉めていると本当に聞こえないという問題をどの地区からも知っている。そういう中で、告知放送などはその時間に家にいる人だけにしか伝わらないため、より多くの人に伝えようとした場合には、スマートフォンなどを活用した個別での方向になっていくのではないかなと思う。

(質問8)

道の駅めぐみ白山の整備に多額の予算がついているが、徳光町にもこれと似たような施設がある。もしその施設が中途半端な状況にあるということであれば、その教訓を踏まえて、この道の駅に生かしてほしい。

(答 弁)

徳光町の施設については、おそらく市としても思惑が外れたと思う。大きなお金を費やして、また道の駅ということで心配されることもわかる。今、行政が主導で成功しているところが余りないため、農協を中心に地元の食材や発酵食品を含めて、いろんな特色を出してほしいということを行っている。

(質問9)

海側幹線道路が開通してから車の量が多くなった。ここの道路の速度は30キロだが、その速度で走っている車はいない。その横を子供が歩いているのを見ると危険極まりない状況にある。相木地区の土地区画が遅れていることで、ほかのことも遅れているということだが、地面の問題が解決しているところから部分的でも歩道の整備をしてほしい。

(答 弁)

海側幹線道路からの車については、そこの病院まで予算付けして用地買収にかかるということを知っている。ただ、全部するには60件ほどの用地買収になり、しかも昔の都市計画の線引きは両取りになっており、時間が倍かかる。40年も経っているという地元の皆さんの気持ちもわかるため、議会としても受け止めたい。

(質問10)

珠洲市であった国際芸術祭に目標を大幅に上回る7万人が押し寄せ、道路も歩けなかったということだった。白山市には新幹線効果もなく、インバウンドでの訪日外国人もほとんど金沢市で止まっている。白山市にその一部分を導くようなアイデアを立ててほしい。

(答 弁)

今年は白山開山1300年ということで関東からの登山客は増えており、新幹線を生かしながら考えていくことが必要になる。白山開山1300年事業は来年までの計画となっており、来年にどう生かしていくか私たちもアイデアを出していきたい。

備 考	
-----	--